



LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN OBSERVAR LAS EMPRESAS DE TRANSPORTACION AÉREA Y LOS AGENTES INTERNACIONALES DE CARGA QUE INGRESEN MERCANCIAS DE TERRITORIO NACIONAL CONFORME A LO DISPUESTO POR LOS ARTICULOS 20, FRACCIONES IV, SEGUNDO PARRAFO Y VII; Y 36, PENULTIMO PÁRRAFO DE LA LEY Y A LAS REGLAS 2.4.16 Y 2.4.X DE CARÁCTER GENERAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR.

**SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE ADUANAS
ADMINISTRACIÓN CENTRAL DE OPERACIÓN ADUANERA
ADMINISTRACIÓN DE OPERACIÓN ADUANERA "7".**

Junio 2009

VERSIÓN 2.2

Tabla de contenido

1. HISTORICO DE REVISIONES.....	3
2. INTRODUCCIÓN:	5
3. PROCEDIMIENTO ADUANA DE TRÁFICO AÉREO.....	6
4. CONSIDERACIONES GENERALES:	7
5. GLOSARIO	12
6. PROCESO DE TRANSMISIÓN.....	15
7. MAPA DE SEGMENTOS.....	23
8. MOVIMIENTOS PERMITIDOS	29
9. ESTRUCTURA DEL MANIFIESTO.	30
10. EJEMPLOS DE MENSAJE.....	60
11. ESTRUCTURA ARCHIVO DE RESPUESTA.	66
12. EJEMPLOS DEL MENSAJE DE RESPUESTA.	73
13. PRUEBAS.....	74
14. SEGURIDAD, USUARIO Y CONTRASEÑA.....	75
15. CONTINGENCIA.	76
16. ANEXOS	77
Anexo A WSDL.....	77
Anexo B Esquema de la Solicitud.....	81
Anexo C Esquema de la Respuesta.....	81
Anexo D Catálogos utilizados en la transmisión	81

1. HISTORICO DE REVISIONES.

Fecha	Versión	Descripción	Autor
1-DIC-2008	2.0	<ul style="list-style-type: none"> Se agrega esquema de procedimiento de tráfico aéreo. Se agregaron consideraciones generales. Se agregaron consideraciones sobre los movimientos permitidos Se agregaron ejemplos de mensajes Se agregó estructura de mensaje de respuesta Se agregó anexo de pruebas Se agregó anexo de Seguridad Se agregó especificación de anexos. Se modifica Segmento UNB elemento 0020, se cambia la clave IATA de la aerolínea por el ID del transmisor 	José Marcos García Nieto
28-ENE-2008	2.1	<ul style="list-style-type: none"> Se modifica el archivo de respuesta, se cambia el valor del segmento UNG campo 0048 (dice : se cambia por ') Se modifica el número del campo S008 en el segmento UNG, se cambia por el número 0052 Se modifica el archivo de respuesta, se cambia el valor del segmento UNG campo 0040 (dice CCR se cambia por MCR) 	Alberto Martínez Ordoñez
01- JUN-2009	2.2	<ul style="list-style-type: none"> Se unifican en un solo manual los lineamientos para Aerolíneas y Agentes Internacionales de Carga. Se agregan nuevas Consideraciones Generales Se agrega mapa de Segmentos Se agrega Glosario. Se agrega diagrama del proceso de Transmisión. Se eliminan movimientos de adición y eliminación de guía Se agregan ejemplos de mensajes. Se elimina la transmisión del elemento de datos 0048 del Segmento UNG Se modifica el elemento de datos 0057 de AIRMAN a AIRIMP del Segmento UNG Se elimina la transmisión del elemento de datos 0062 del Segmento UNH Se modifica el elemento de datos 0057 de AIRMAN a AIRIMP del Segmento 	José Marcos García Nieto

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Fecha	Versión	Descripción	Autor
		<p>UNH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se elimina la transmisión del elemento de datos 1004 del Segmento BGM • Se modifica la declaración de la guía master cuando se trata de house, se utilizará Segmento DOC (1) • Se modifica el Segmento MOA de valor en aduana a valor comercial • Se modifica el Segmento LOC (1), se convierte en puerto de reporte/aduana de despacho. • Se modifica el Segmento LOC (3) como Lugar de aceptación de servicio. • Se modifica el Segmento LOC (5) como Lugar de Traslado • Se modifica el Segmento GEI (4) a No aplica N/A. • Se agrega el catálogo de estados. • Se agrega tabla de descripciones. 	

2. INTRODUCCIÓN:

El presente documento tiene como objeto la de otorgar a las compañías de transportación aérea los procesos y la información técnica necesaria para dar cumplimiento a la regla 2.4.16 y a la regla 2.4.X de las Reglas de Carácter General en Materia de Comercio Exterior. La principal finalidad de este documento es asistir a los involucrados en el proceso en carga aérea en la implementación de sus sistemas y procesos internos.

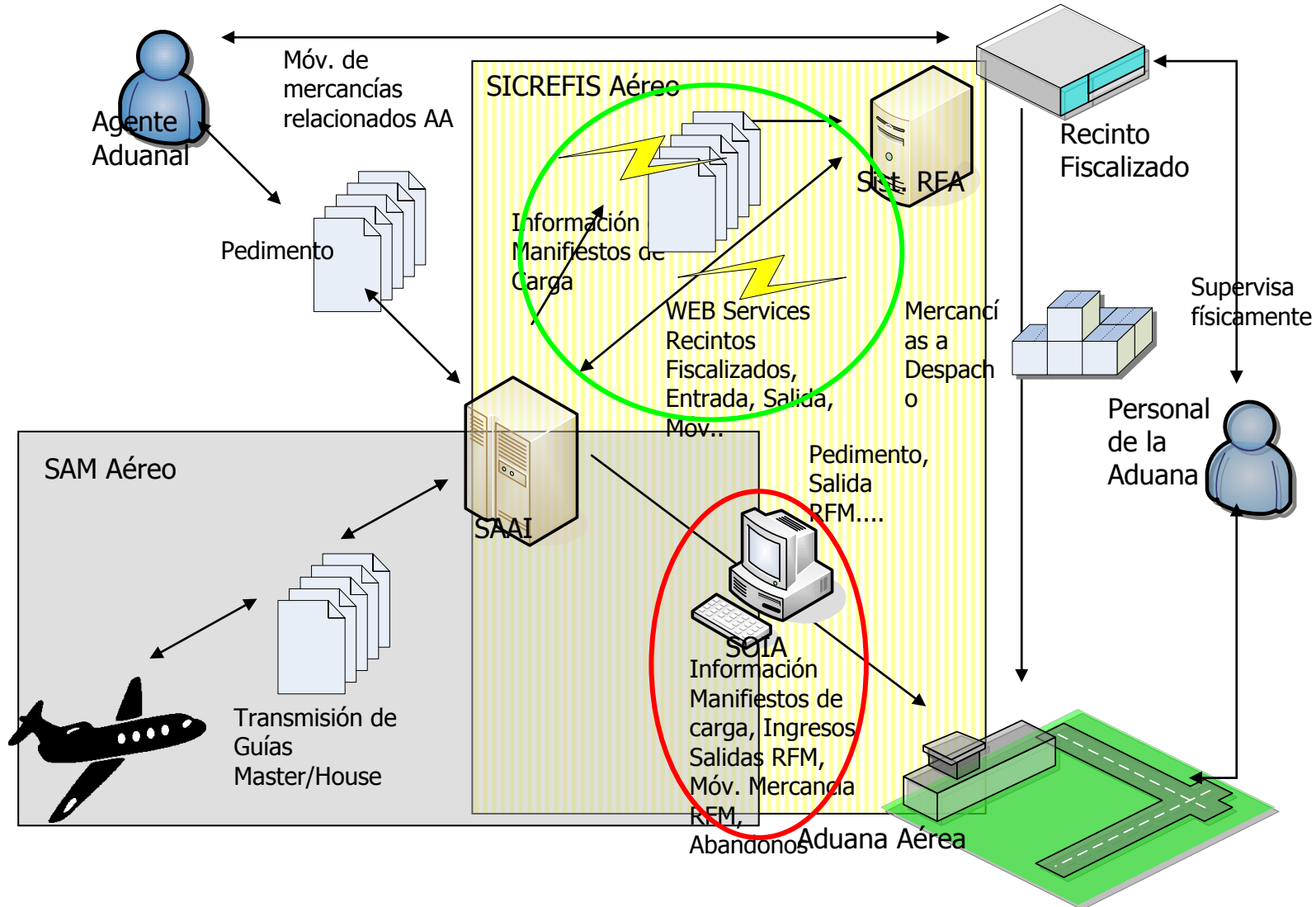
Objetivo:

La Administración General de Aduanas tiene como misión contribuir al crecimiento, prosperidad y competitividad del país, mediante una operación aduanera eficiente, transparente, automatizada y predecible, que facilite el movimiento de pasajeros y mercancías, que inhiba los comportamientos ilícitos de empresas, personas, funcionarios y principalmente que fortalezca la SEGURIDAD NACIONAL.

Por lo anterior, con la transmisión electrónica del manifiesto aéreo la AGA obtendrá:

- Información adicional, información electrónica, antes del arribo, de todas las mercancías que arriben al territorio por medio aéreo, lo cual permite un análisis de riesgo más efectivo, ya que se cuenta con información crucial como consignatarios, descripciones de mercancías e identificación de materiales peligrosos.
- Eliminación del papel en el arribo de la aeronave e interacción electrónica con los Recintos Fiscalizados del país.
- Mantener información depurada y revisada, que permita un correcto monitoreo de los procesos aduaneros y asegure la integridad de la información para el proceso de análisis de riesgo.

3. PROCEDIMIENTO ADUANA DE TRÁFICO AÉREO



4. CONSIDERACIONES GENERALES:

- A. De conformidad con lo establecido por la Aduana de México en la regla 2.4.16 y 2.4.X de las de Carácter General en Materia de Comercio Exterior, las líneas aéreas están obligadas únicamente a transmitir la información de las Guías Master, la información de la Guías House será responsabilidad de los Agentes Internacionales de Carga.
- B. De conformidad con lo establecido por la Aduana de México en la regla 2.4.16 y 2.4.X de las de Carácter General en Materia de Comercio Exterior, las empresas de transportación están obligadas a transmitir la información de las Guías Master y House al momento del despegue en aquellos vuelos provenientes de Norte América, Centroamérica, el Caribe y Sudamérica al norte del Ecuador.
- C. El resto del los países deberán de realizar la transmisión 4 horas antes del arribo a territorio nacional.
- D. La Aduana de México, por el momento, no requiere de ningún otro reporte adicional a lo transmitido en los manifiestos que contiene la información de las Guías Master y house.
- E. La Aduana de México utiliza el formato EDIFACT, sin embargo la forma como se transmitirá la información será vía un servicio Web (XML).
- F. La implementación del mecanismo de intercambio de información entre la Administración General de Aduanas y las empresas de transportación será a través un canal seguro (https, puerto 443), y un usuario y contraseña.
- G. En cuanto a las herramientas de desarrollo, como se trata de Servicios Web XML realmente no existe ninguna restricción para la plataforma de desarrollo que las empresas de transportación deseen utilizar, es decir, pueden desarrollar sus servicios Web en tecnología Java, Microsoft .NET, PHP, etc.
- H. Las empresas de transportación implementarán un servicio basado en el WSDL indicado por el SAT en este mismo documento. Una vez que tengan concluido su desarrollo deberán proporcionar la dirección en Internet (URL) de su servicio.
- I. Aduana México utilizará el mismo usuario y contraseña con el que cuenta la aerolínea para consumir su servicio.

- J. Con el objetivo de que conozcan en que plataforma están desarrolladas las aplicaciones que consumirán sus servicios, se dan a conocer por si optan por utilizar la misma aunque, pueden desarrollar en la tecnología que más les convenga.

Nuestras plataformas son:

Sistema Operativo: Microsoft Windows 2003 Server
 Servidor Web: Microsoft IIS 6.0
 Plataforma de ejecución: Microsoft .NET Framework 3.0
 Ambiente de Desarrollo: Microsoft .NET Visual Studio 2008
 Lenguaje de Desarrollo: Microsoft Visual C# .NET

- K. Si la mercancía requiere de alguna inspección de riesgo se notificará al almacén no a la aerolínea.
- L. Las aerolíneas deberán de notificar embarques completos o en su defecto indicar cuando se trate de un embarque dividido.
- M. Cuando se elimine una Guía y se trate de embarque dividido, se eliminarán todos los embarques divididos transmitidos, siempre y cuando ninguno de estos tenga ingreso en un Recinto Fiscalizado
- N. La información le será enviada al Recinto Fiscalizado, convirtiéndose este en el primer filtro para la Aduana de México, en caso de que existan sobrantes o faltantes la aerolínea podrá adicionar o eliminar las guías, con los movimientos establecidos para este fin.
- O. Cuando se realice un movimiento de trasbordo en un puerto nacional y el destino final de las mercancías sea otro puerto nacional, la operación deberá de ser transmitida como importación, indicando el puerto donde se realice el trasbordo en el segmento correspondiente
- P. Cuando se realice un movimiento de trasbordo en un puerto nacional y el destino final de las mercancías sea un puerto en el extranjero, la operación deberá de ser marcada como trasbordo y el segmento de Aduana de despacho no se declarará.
- Q. Los mensajes solo podrán ser recibidos en idioma español e inglés.
- R. Este mensaje únicamente contempla transmisiones de importación.
- S. El contenido de los elementos DocumentoSolicitud y DocumentoRespuesta deberá de ser codificado en Base 64.

T. La siguiente lista, basada en los mensajes que se envían a CBP y CBSA, es una guía a seguir de las descripciones válidas y no válidas. Esta lista es enviada en inglés y español para su consideración, no es definitiva y continuará creciendo conforme la operación lo amerite.

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
Prendas Prendas de vestir Prendas de mujer Prendas de hombre	Apparel Wearing Apparel Ladies' Apparel Men's Apparel	Ropa Zapatos Tenis Joyería Relojes	Clothing Shoes Footwear Jewellery (may include watches)
Electrodomesticos	Appliances	Electrodomesticos de cocina Electrodomesticos Industriales Estufas	Kitchen Appliances Industrial Appliances Heat Pump
Autopartes	Auto parts Parts	Partes de Carro Nuevo Partes de Auto Usado	New Auto parts Used Auto parts
En español no representa problema	Caps	En español no representa problema	Baseball Caps Blasting Caps Bottle Caps Hub Caps
Químicos peligrosos Químicos no peligrosos	Chemicals, hazardous Chemicals, non-hazardous	Nombre Químico Actual	Actual Chemical Name (not brand name)
Electrónicos	Electronic Goods Electronics	Computadoras Electronicos de Consumo Teléfonos Juguetes Electrónicos (incluye consolas de juego) Electrónicos de uso personal (Ejemplo: PDA's VCR,s, TV's, DVD's)	Computers Consumer Electronics, Telephones Electronic Toys (can include Game boys, Game Cubes, Dancing Elmo Doll etc.) Personal/Household Electronics (i.e. PDA's, VCR's, TV's)
Equipo	Equipment	Se deberá de declarar la descripción o uso del equipo. (Ej. Equipo Industrial)	Industrial Equipment, Oil Well Equipment, Automotive Equipment, Poultry Equipment, etc.

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
Piso	Flooring	Piso de Madera, piso de plástico, piso laminado, Alfombra, Azulejo, Mármol, Piso de Cerámica.	Wood Flooring, Plastic Flooring, Carpet, Ceramic Tile, Marble Flooring
Productos Alimenticios	Foodstuffs	Naranajas Pescado Arroz Empaquetado Granos a Granel Granos Empaquetados	Oranges Fish Packaged Rice, Packaged Grain, Bulk Grain
Acero	Iron	Tubos de acero, tubos de fierro	Iron Pipes, Steel Pipes
Fierro	Steel	Material de construcción de fierro, material de construcción de Acero	Iron Building Material, Steel Building Material
Articulos de Piel	Leather Articles	Sillas de Montar, chamarras de piel, bolsas de piel, zapatos de piel	Saddles Leather Handbags Leather Jackets, Shoes
Maquinaria	Machinery	Deberá de declararse detalladamente la maquinaria (ejemplo: Maquinaria para trabajar metal)	Metal Working Machinery Cigarette Making Machinery
Maquinas	Machines	Maquinas de Cocer Maquinas de Impresión	Sewing Machines Printing Machines
Tuberías	Pipes	Tuberías de plástico Tuberías de PVC Tubería de Fierro Tubería de cobre	Plastic Pipes PVC Pipes Steel Pipes Copper Pipes
Mercancías de plastico	Plastic Goods	Topers, plasticos industriales Juguetes, Partes de vehiculo de plástico usadas o nuevas.	Plastic Kitchenware, Plastic House ware, Industrial Plastics Toys, New/Used Auto Parts
Poliuretano	Polyurethane	Guantes médicos de poliuretanos	Polyurethane Threads Polyurethane Medical Gloves

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

No Válido Not Acceptable		Válido Acceptable	
Español	Inglés	Español	Inglés
		Artículos de uso personal Artículos de uso domestico	Personal Effects Household Goods
Artículos de Goma	Rubber Articles	Mangueras de goma Llantas Juguetes Cintas transportadoras de caucho	Rubber Hoses Tires Toys Rubber Conveyor Belts
Barras	Rods	Varillas de soldadura, Barras de aluminio, etc.	Welding Rods Rebar Aluminium Rods Reactor Rods
Chatarra	Scrap	Chatarra de plástico Chatarra de Aluminio Chatarra de Fierro	Plastic Scrap Aluminium Scrap Iron Scrap
Dice Contener Carga General Carga de Todo tipo "Sin descripción"	STC (Said to Contain) General Cargo FAK (Freight of All Kinds) "No Description"		
Azulejos	Tiles	Azulejos de Cerámica Mármol	Ceramic Tiles Marble Tiles
Herramientas	Tools	Herramientas de mano, herramientas industriales, etc.	Hand Tools Power Tools Industrial Tools
Cables	Wires	Cables eléctricos Arnés Cables en espiral	Electric Wires Auto Harness Coiled Wire (Industrial)

5. GLOSARIO

ELEMENTO DE DATOS	DEFINICIÓN	REGLAS Y CONDICIONES	SEG
Identificación del transmisor	Código de Identificación proporcionado por la Administración General de Aduanas a las empresa de transportación	Se deberá realizar el tramite ante la Administración General de Aduanas para obtenerlo	BGM
Identificación del Receptor	Representación Codificada de la Aduana de México	Tiene que transmitirse en todos los casos. El valor siempre es MX	BGM
Referencia para el control de Intercambio	Número de referencia único asignado por el remitente del intercambio	Esta conformado por: Idtransmisor(4)+consecutivo(5)+año(2)+día juliano(3)	BGM
Identificación del Remitente	Sirve para identificar de quien es la información que se transmite	Para el caso de las aerolíneas será el Código IATA y para el caso de los Agentes Internacionales será el CAAT (Código Alfanumérico Armonizado del Transportista)	UNG
Numero de Referencia del Transporte.(CRN)	Numero de vuelo asignado a un servicio programado.	El numero de referencia del transporte es un numero de referencia único asignado por el transportista a un determinado viaje o salida de un medio de transporte CRN= NUMERO DE VUELO + FECHA ESTIMADA DE DESPEGUE (AAMMDD) MAXIMO 16 CARACTERES. No se transmite en Reportes de Carga Aérea cuando se trata de embarque divididos	RFF
Numero de vuelo	Identificación del transporte programado	Transmitir el número de vuelo del transportista responsable para reportar los bienes. Para el caso de código compartido, transmitir el número de vuelo del transportista que reporta la carga. No transmitir en el ACR cuando se reporte embarque dividido.	TDT
Modo de transporte	Método de trasporte de la carga, codificado	4 = Aire	TDT
Código de transportista	Identificación de la empresa que transporta la mercancía entre los puntos indicados	Se debe de reportar el código de transportista. Debe de ser de 3 dígitos conforme al catalogo de las aerolíneas (IATA).	TDT
Numero secuencial del envío	Número secuencial que diferencia cada envío separado	Solo un número debe ser usado Tiene que trasmitir el valor =1	CNI

ELEMENTO DE DATOS	DEFINICIÓN	REGLAS Y CONDICIONES	SEG
Numero de documento asociado al transporte	Es el número de Referencia de la Guía Master que ampara los embarques House	Este dato solo se declara en los mensajes transmitidos por los Agentes Internacionales de Carga	DOC(1)
Identificador de referencia	Referencia asignada a cada parte de la carga de un embarque dividido.	Identificador de referencia de la parte que llega, tiene que ser único por cada carga de un embarque dividido que llega en envíos separados. Tiene que enviarse en todos los reportes de embarque dividido.	RFF
Valor Comercial	Valor declarado para propósitos aduanales de esa mercancía en el envío.	Se deberá de declarar para el caso de preliberaciones.	MOA
Código de moneda.	El nombre o símbolo de la unidad monetaria asociada con el monto involucrado en la transacción, codificado	Código de moneda conforme al apéndice 8	
Puerto de reporte/ Aduana de Despacho	Nombre de la Aduana donde se realizará el despacho de las mercancías	Segmento Obligatorio para el caso de Importaciones, en trasbordos internacionales no se declara	LOC (1)
Puerto de reporte / Aduana de Despacho, Recinto Fiscalizado, código.	Código del recinto fiscalizado	Código del recinto fiscalizado asociado con el puerto de reporte / Aduana de Despacho. Se debe transmitir un código de recinto fiscalizado valido	LOC (1)
Lugar de carga (Aeropuerto)	Nombre del aeropuerto donde la carga es embarcada en el avión para su transporte.	Se tiene que transmitir un código de aeropuerto designado por IATA o ICAO donde la mercancía es embarcada en el avión. Para los reportes de embarque dividido, el lugar de carga tiene que ser el mismo que el que se reporto en el reporte de carga aérea	LOC(2)
Lugar de Aceptación del Servicio	Nombre del lugar donde el transportista asume la responsabilidad de la mercancía	Dato obligatorio, Si el servicio es contratado en la misma ciudad que el aeropuerto de carga deberá de declarar los mismos datos que Lugar de Carga	LOC(3)
Lugar de destino	Nombre del lugar de Destino donde finaliza el contrato de transporte.	Dato Obligatorio, En caso de que el contrato de transporte finalice en la Aduana de Despacho, deberá declarar los datos que correspondan a la Aduana de Despacho	LOC(4)
Lugar de Traslado	Nombre del aeropuerto donde se realice un traslado	Es el puerto donde se realiza el cambio de la mercancía de nave a otra, obligatorio para el movimiento de traslado	LOC(5)
Nombre de la Ubicación	Es la clave del Recinto Fiscalizado donde se almacenan las mercancías mientras se realiza el traslado	Campo no obligatorio para el caso de trasbordos panza a panza.	LOC(5)
Indicador de transferencia de rampa (panza a panza)	Identifica el valor de transferencia de rampa en el sistema.	Transmitir el indicador si la mercancía si la mercancía va a ser transferida de un avión a otro para su destino final. 1 = Transferencia de rampa (Si aplica)	GEI(3)

ELEMENTO DE DATOS	DEFINICIÓN	REGLAS Y CONDICIONES	SEG
Transportista en ruta y de destino	Identificación de la empresa encargada del transporte de la mercancía entre los puntos mencionados	Tiene que transmitir un código de aerolínea válido de IATA o ICAO. Para reportes de carga dividida, se tiene que transmitir si es diferente que el reportado en el ACR.	TDT
Lugar en ruta y destino	El itinerario y/o lugares visitados en la ruta al país de destino incluyendo el primer país y el destino. Codificado	Transmitir todas las paradas hechas por el avión en ruta al destino final. Este campo debe contener por lo menos un aeropuerto foráneo y un aeropuerto de México. Deben de enlistarse en orden cronológico. Tiene que transmitir un código de aerolínea válido por IATA o ICAO. Para reportes de carga dividida, se tiene que transmitir si es diferente que el reportado en el ACR	LOC
Consignatario	Nombre y dirección de la parte a la cual las mercancías son consignadas.	Nombre y dirección de la persona u organización donde la mercancía será físicamente entregada.	NAD(1)
Embarcador	Nombre y dirección de la parte, la cual, por un contrato con un transportista, consigna o envía la mercancía con el transportista.	Es la parte que actualmente tiene la posesión de la mercancía cuando empieza su viaje a México. (Ej. Exportador, Manufactura, Vendedor). Para embarques consolidados, la información del consolidador (Freight Forwarder) será aceptada.	NAD(2)
Destino de entrega	El lugar donde la mercancía va a ser entregada. Dirección, región o país.	Tiene que ser transmitido es diferente la dirección que la del consignatario.	NAD(3)
Parte que notifica	Nombre y dirección de la parte que va a ser notificada.	Listar el nombre y las direcciones de todas las partes que el consignatario y el embarcador que requieren notificación de la llegada de la mercancía a México. Tiene que transmitirse si esta disponible.	NAD(4)
Cantidad Manifestada	Número de paquetes que por su naturaleza deben de acondicionarse de forma tal que no puedan ser divididos sin deshacer el empaque.	Provee la cantidad de mercancía manifestada.	QTY(1)
Cantidad abordada	Número de paquetes que por su naturaleza deben de acondicionarse de forma tal que no puedan ser divididos sin deshacer el empaque.	Provee cantidad de mercancía cargada. Tiene que ser transmitida para reportes de embarque dividido.	QTY(2)
Descripción de la carga.	Descripción clara y suficiente de la naturaleza de los bienes para efectos aduaneros.	Descripción clara y suficiente de la naturaleza de los bienes para efectos aduaneros. Revisar Tabla de descripciones.	FTX

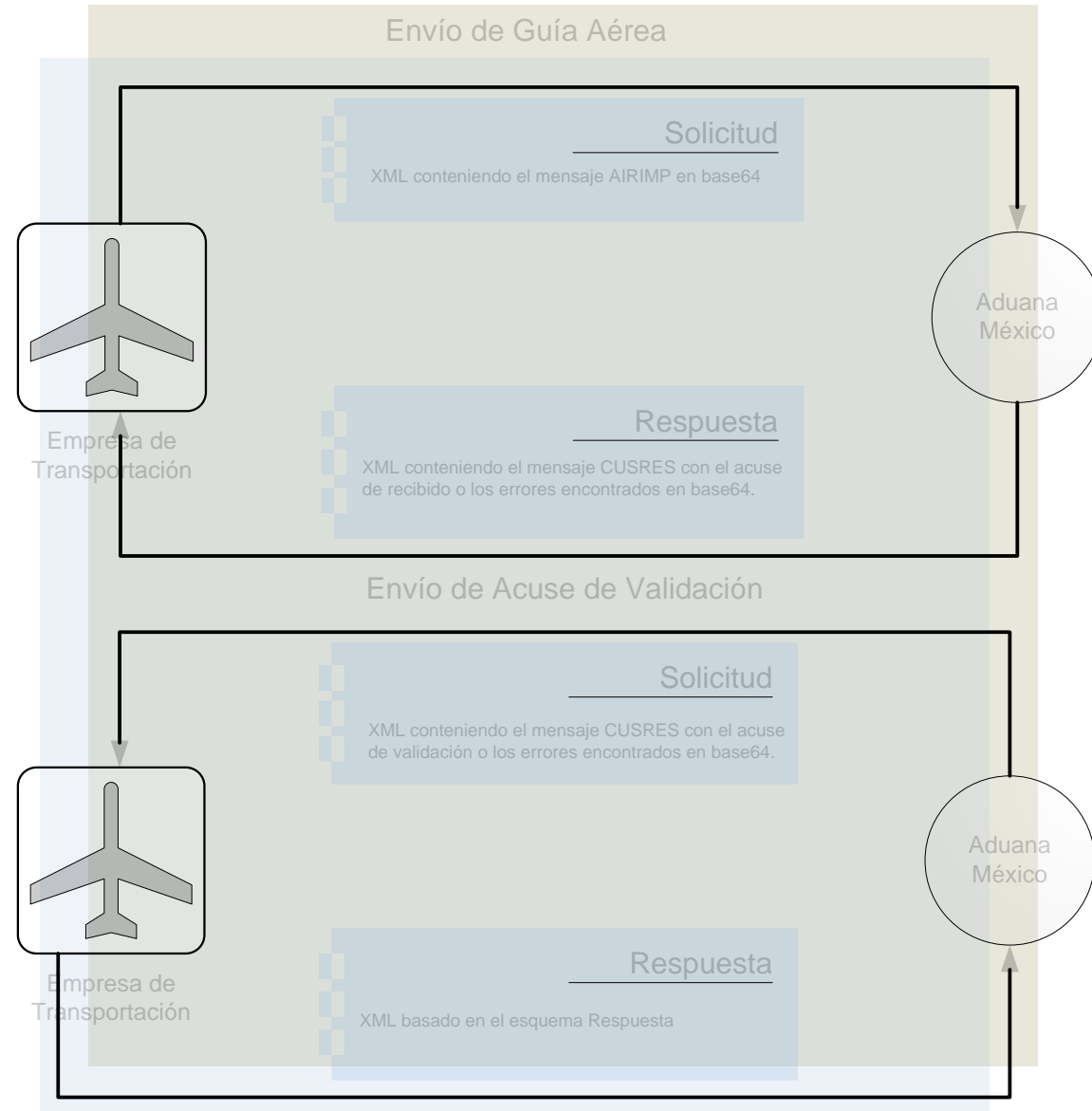
6. PROCESO DE TRANSMISIÓN

Descripción del proceso de transmisión

Envío de Guía Aérea

Las empresas de transportación envían una guía aérea a través del servicio Web expuesto por Aduana México, el descriptor del servicio Web (WSDL) se encuentra en el Anexo A en el final del documento. El único método u operación expuesta por éste descriptor es “SolicitarServicio”, esta operación recibe como parámetro de entrada un documento XML basado en el esquema “Solicitud”, mismo que se encuentra en el Anexo B, y como resultado de la operación, regresa un documento XML basado en el esquema “Respuesta”, mismo que se encuentra en el Anexo C.

Dentro del documento XML “Solicitud”, la empresa de transportación envía en el campo “Servicio” la cadena “SAT.AGA.AIRIMP”, en el campo “DocumentoSolicitud”, la aerolínea envía el mensaje AIRIMP codificado en base64. Si la aerolínea pretende enviar el siguiente mensaje AIRIMP a Aduana México:



UNB+UNOA:3+1234+MX+081022:1310+123-9888989808214'
 UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310+123-9888989808214+UN+D:00A:AIRIMP'
 UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRIMP'
 BGM+85+999999999+9'
 CST++802::00'
 RFF+CRN:XX099080525'
 TDT+20+XX099+4++123-'
 CNI+1'
 RFF+MWB:123-CCN99999'
 LOC+172+470::00:012'
 LOC+9+LHR'
 LOC+10+GB:::LONDON+HEATHROW'
 LOC+8+MX::: MEXICOCITY+JUAREZ AIRPORT'
 LOC+11+470::00:012'
 GEI+6+:::24'
 TDT+12++++123'
 LOC+94+LHR'
 LOC+94+MEX'
 NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+ MEXICOCITY+DF+04320+MX'
 NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
 QTY+118:2:VEH'
 GID+1'
 PAC+1++VEH'
 FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR BLANCO'
 MEA+WT+AAE+KGM:1000'
 GID+2'
 PAC+1++VEH'
 FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR NEGRO'
 MEA+WT+AAE+KGM:1000'
 UNT+28+123-9888989808'
 UNE+1+123-9888989808214'
 UNZ+1+123-9888989808214'

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Una vez que Aduana México ha recibido el mensaje, se emite un acuse de recibido, siguiendo el ejemplo, el acuse de recibido será el siguiente:

```

<s:Envelope xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:u="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
  <s:Header>
    <ActivityId CorrelationId="442bba1e-7822-4894-bbb9-5ffebf768889"
      xmlns="http://schemas.microsoft.com/2004/09/ServiceModel/Diagnostics">1e0a5748-e03c-4a68-b601-6ace2244224d</ActivityId>
    <o:Security s:mustUnderstand="1" xmlns:o="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <u:Timestamp u:Id="_0">
        <u:Created>2008-11-06T22:59:27.470Z</u:Created>
        <u:Expires>2008-11-06T23:04:27.470Z</u:Expires>
      </u:Timestamp>
    </o:Security>
  </s:Header>
  <s:Body>
    <SolicitarServicioResponse xmlns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA">
      <SolicitarServicioResult xmlns:i="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
        <ContieneError>false</ContieneError>
        <DocumentoError />

        <DocumentoRespuesta>
          VQBOAEIAKwBVAE4ATwBBADoAMwArADEAMgAzADQAKwBNafgAKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwAxADIAMwAtADkAOAA4ADgAOQA4ADgAOQA5ADAAOAAyADEANAArAFUAT
          QBOAEcAKwBDAFUUAUwBSAEUAUwArAEMAQwBSACsAMQAYADMALQArADAANAawADIAMgAwADoAMAA4ADUANQArADEAMgAzAC0AOQA4ADgAOQA5ADAAOAAyADEANAArAFUAT
          gArAEQA0gAwADAAQQAZIA0ACgBVAE4ASAArACAAMQAYADMALQA5ADgAOAA4ADkAOQA5ADAAOAArAEMAVQBTAFIARQBTAADoARAA6ADAAMABBADoAVQBOABkgDQAKAEIARwB
          NACsAOgA6ADoAOAAwADIAKwA5ADkAOQA5ADEAMgAzADQANQA2ADcAOAArADEAMQAZIA0ACgBEAFQATQArADkAOgAyADAAMAA4ADAAMwAxADcAMQA4ADEANwA6ADIAAAZA
          BkgDQAKAEcASQBTAcsAMQA3ABkgDQAKAFUATgBUACsANQArACAAMQAYADMALQA5ADgAOAA4ADkAOQA5ADAAOAAZIA0ACgBVAE4ARQArADEAKwAgADEAMgAzAC0AOQA4ADg
          AOAA5ADAAOAAyADEANAAZIA0ACgBVAE4AWgArADEAKwAgADEAMgAzAC0AVAA5ADgAOAA4ADkAMAA4ADIAMQA0ABkg
        </DocumentoRespuesta>
      </SolicitarServicioResult>
    </SolicitarServicioResponse>
  </s:Body>
</s:Envelope>
    
```

El campo "DocumentoRespuesta" contiene el siguiente mensaje CUSRES codificado en base64:

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+123-9888908214'
UNG+CUSRES+CCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:.:802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+1'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 123-T9888908214'
```

O en su defecto, si el mensaje enviado por la empresa de transportación contiene algún error de formación de EDIFACT (por ejemplo, se envía el mensaje sin codificar en base64), Aduana México enviará un mensaje Respuesta como se muestra a continuación:

```
<s:Envelope xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:u="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
  <s:Header>
    <ActivityId CorrelationId="442bba1e-7822-4894-bbb9-5ffebf768889"
      xmlns="http://schemas.microsoft.com/2004/09/ServiceModel/Diagnostics">1e0a5748-e03c-4a68-b601-6ace2244224d</ActivityId>
    <o:Security s:mustUnderstand="1" xmlns:o="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <u:Timestamp u:Id="_0">
        <u:Created>2008-11-06T22:59:27.470Z</u:Created>
        <u:Expires>2008-11-06T23:04:27.470Z</u:Expires>
      </u:Timestamp>
    </o:Security>
  </s:Header>
  <s:Body>
    <SolicitarServicioResponse xmlns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA">
      <SolicitarServicioResult xmlns:i="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
        <ContieneError>true</ContieneError>
        <DocumentoError/>
        <DocumentoRespuesta>
          VQBOAEIAKwBVAE4ATwBBADoAMwArADEAMgAzADQAKwBNAFgAKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwA0ADMAMgA5ADgAOAA4ADkAMAA4ADIAMQA0ABkgDQAK
          AFUATgBHACsAQwBVAFMAUgBFAFMAKwBNAEMAUgArADEAMgAzAC0AKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwAxADIAMwAtADkAOAA4ADgAOQA0AwADgAMgAxADQA
          KwBVAE4AKwBEADoAMAAwAEEAGSANAAoAVQBOAEgAKwAgADEAMgAzAC0AQQA4ADgAOAA5ADkAQQA0AwADgAKwBDAFUUAUwBSAEUAUwA6AEQA0gAwADAAQA6AFUATgA
          ZIA0ACgBCAEcATQArAdoAOgA6ADgAMAAyACsAQQA5ADkAQQA0AwADIAMwA0ADUANgA3ADgAKwAxADEAGSANAAoARABUAE0AKwA5ADoAMgAwADAAOAAwADMAMQA3ADEA
          OAAxADcAOgAyADAAMwAZIA0ACgBHAekAUwArADEANAAZIA0ACgBFAFIAUAARADIAOgAgADEAMgAzAC0AQQA4ADgAOAA5ADkAQQA0AwADgAOgAyADIAGSANAAoARQBSAEM
```

```
AKwAzADEAMgC0AA0ACgBVAE4AVAArADUAKwAgADEAMgAzAC0AOQA4ADgAOAA5ADkAOQAwADgAGSANAAoAVQBOAEUAKwAxACSAlAAxADIAMwAtADkAOAA4ADgAOQAwA
DgAMgAxADQAGSANAAoAVQBOAFoAKwAxACSAlAA0ADMAMgA5ADgAOAA4ADkAMAA4ADIAMQA0ABkg
</DocumentoRespuesta>
  </SolicitarServicioResult>
</SolicitarServicioResponse>
</s:Body>
</s:Envelope>
```

El campo "DocumentoRespuesta" tiene el siguiente mensaje CUSRES codificado en base64:

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+14'
ERP+2: 123-988899908:22'
ERC+312'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 4329888908214'
```

Envío de Acuse de Validación

Cuando Aduana México ha terminado de validar el mensaje AIRIMP enviado por la empresa de transportación, se envía un mensaje CUSRES que indicará un acuse de validación, es decir, el mensaje AIRIMP es declarado válido, o bien, indicará que el mensaje contiene errores.

Para el envío de este mensaje, Aduana México se comunicará con el servicio Web expuesto por la empresa de transportación que envió el mensaje AIRIMP, dicho servicio Web deberá estar basado en el WSDL mostrado en el Anexo A, también es importante subrayar que el servicio Web deberá estar expuesto a través de un canal seguro (SSL) y el puerto deberá ser el estándar 443.

Siguiendo con el ejemplo, Aduana México enviará el siguiente documento XML al servicio Web expuesto por la empresa de transportación:

```
<s:Envelope xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:u="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
```

```

<s:Header>
<o:Security s:mustUnderstand="1" xmlns:o="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
<u:Timestamp u:Id="_0">
  <u:Created>2008-11-06T22:59:08.370Z</u:Created>
  <u:Expires>2008-11-06T23:04:08.370Z</u:Expires>
</u:Timestamp>
<o:UsernameToken u:Id="uuid-7d1fda8d-f569-4be3-bc1e-1898c26f77ac-1">
  <o:Username>nombreUsuario</o:Username>
  <o:Password o:Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">contrasenia</o:Password>
</o:UsernameToken>
</o:Security>
</s:Header>
<s:Body>
<SolicitarServicio xmlns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA">
<solicitud xmlns:i="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <DocumentoSolicitud>
VQBOAEIAKwBVAE4ATwBBADoAMwArADEAMgAzADQAKwBNAFgAKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwA0ADMAMgA5ADgAOAA4ADkAMAA4ADIAMQA0ABkgDQAKAFUATgBH
ACsAQwBVAFMAUgBFAFMAKwBNAEMAUgArADEAMgAzAC0AKwAwADQAMAAyADIAMAA6ADAAOAA1ADUAKwAxADIAMwAtADkAOAA4ADgAOQAADgAMgAxADQAKwBVAE4AKwBEADo
AMAAwAEEAGSANAoAVQBOAEgAKwAgADEAMgAzAC0AQQA4ADgAOAA5ADkAQQAADgAKwBDAFUUAUwBSAEUAUwA6AEQA0gAwADAAQQA6AFUATgAZIA0ACgBCAEcATQArADoAOg
A6ADgAMAAyACsAQQA5ADkAQQAADgADIAMwA0ADUANgA3ADgAKwAxADEAGSANAoARABUAE0AKwA5ADoAMgAwADAAOAAwADMAMQA3ADEAOAAxADcAOgAyADAAMwAZIA0ACgBHA
EkAUwArADEANwAZIA0ACgBVAE4AVAArADUAKwAgADEAMgAzAC0AQQA4ADgAOAA5ADkAQQAADgAGSANAoAVQBOAEUAKwAxACsAIAAxADIAMwAtADkAOAA4ADgAOQAADgAMgA
xADQAGSANAoAVQBOAFoAKwAxACsAIAA0ADMAMgBUADkAOAA4ADgAOQAADgAMgAxADQAGSA=
  </DocumentoSolicitud>
<Servicio>SAT.AGA.AIRIMP</Servicio>
</solicitud>
</SolicitarServicio>
</s:Body>
</s:Envelope>

```

En donde el campo "DocumentoSolicitud" contiene el siguiente mensaje CUSRES codificado en base64:

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+17'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 432T9888908214'
```

El servicio Web expuesto por la empresa de transportación contestará con un mensaje "Respuesta", dicho mensaje contendrá el campo "ContieneError" con valor "false" y los campos "DocumentoRespuesta" y "DocumentoError" estarán vacíos, culminando el ejemplo, la empresa de transportación contestará con el siguiente mensaje:

```
<s:Envelope xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:u="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
  <s:Header>
    <ActivityId CorrelationId="442bba1e-7822-4894-bbb9-5ffebf768889"
      xmlns="http://schemas.microsoft.com/2004/09/ServiceModel/Diagnostics">1e0a5748-e03c-4a68-b601-6ace2244224d</ActivityId>
    <o:Security s:mustUnderstand="1" xmlns:o="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <u:Timestamp u:Id="_0">
        <u:Created>2008-11-06T22:59:27.470Z</u:Created>
        <u:Expires>2008-11-06T23:04:27.470Z</u:Expires>
      </u:Timestamp>
    </o:Security>
  </s:Header>
  <s:Body>
    <SolicitarServicioResponse xmlns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA">
      <SolicitarServicioResult xmlns:i="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
        <ContieneError>false</ContieneError>
        <DocumentoError/>
        <DocumentoRespuesta/>
      </SolicitarServicioResult>
    </SolicitarServicioResponse>
  </s:Body>
</s:Envelope>
```

7. MAPA DE SEGMENTOS

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
UNB	M1	M1	M1	Encabezado del control de intercambio
UNG	M1	M1	M1	Encabezado del grupo funcional
UNH	M1	M1	M1	Encabezado del mensaje
BGM	M1	M1	M1	Comienzo del mensaje
	N/A	N/A	N/A	Número de documento/mensaje
	M	M	M	Función del mensaje, codificado
CST	M1	M1	M1	Situación aduanera de las mercancías
G01	C1	M1	N/A	
RFF	M1	M1	N/A	Número de referencia del transporte
G04	M1	M1	N/A	Detalles del transporte.
TDT	M1	M1	N/A	Código de transporte.
	C	M	N/A	Número de Referencia del Transporte
	M	M	N/A	Identificación del transportista.
G07	M1	M1	M1	Ciclo de la información del envío
CNI	M1	M1	M1	Número secuencial del envío
DOC (1)	N/A	N/A	M1	Guía máster de referencia
DOC (2)	N/A	N/A	N/A	Número de referencia único del envío

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
G08	M1	M1	M1	Grupo de información de la guía aérea
RFF	M1	M1	M1	Número de control de Carga
	N/A	M	N/A	Número de embarque
MOA	C1	C1	N/A	Valor de comercialización
	M	M	N/A	Moneda, codificado
LOC (1)	C1	C1	M1	Puerto de reporte/ aduana de despacho
	M	M	N/A	Localización de mercancías
LOC (2)	M1	M1	M1	Lugar de carga.
LOC (3)	M1	N/A	M1	Lugar de aceptación del servicio, (código de país).
	M	N/A	M	Lugar de aceptación del servicio, (nombre de la ciudad).
	M	N/A	M	Lugar de aceptación del servicio, (puerto efectivo donde se acepta el servicio de transporte de la carga).
LOC (4)	M1	N/A	M1	Lugar de destino, (código de país).
	M	N/A	M	Lugar de destino, (nombre de la ciudad).
	M	N/A	M	Lugar de destino, (destino efectivo de las mercancías).
LOC (5)	C1	C1	N/A	Lugar de trasbordo
	C	C	N/A	Localización de mercancías
GEI (1)	M1	M1	M1	Procedimiento de aduana, codificado
GEI (2)	C1	N/A	N/A	Indicador de embarque dividido
GEI (3)	C1	C1	N/A	Indicador de transferencia de rampa.
GEI (4)	N/A	N/A	N/A	Indicador de datos suplementarios requeridos.
GEI (5)	N/A	N/A	N/A	Indicador csa/fast
GEI (6)	C1	C1	N/A	Reporte preliberacion de mercancías

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
FTX	C1	C1	C1	Instrucciones especiales
G09	M1 C8	C9	N/A	
TDT	M1	M1	N/A	Transportista en ruta
LOC	M1 C8	M1 C8	N/A	Aeropuertos en ruta
G011	M1	N/A	M1	Detalles del consignatario
NAD(1)	M1	N/A	M1	Nombre y dirección del consignatario
G012	C1	N/A	C1	
CTA	M1	N/A	M1	Contacto del consignatario
COM	C1	N/A	C1	Teléfono del contacto del consignatario
G011	M1	N/A	M1	Detalles del embarcador
NAD(2)	M1	N/A	M1	Nombre y dirección del embarcador
G012	C1	N/A	C1	
CTA	M1	N/A	M1	Contacto del embarcador
COM	C1	N/A	C1	Teléfono del contacto del embarcador
G011	C1	N/A	C1	Detalles del destinatario
NAD(3)	M1	N/A	M1	Nombre y dirección del destinatario
G012	C1	N/A	C1	
CTA	M1	N/A	M1	Contacto del destinatario

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
COM	C1	N/A	C1	Teléfono del contacto del destinatario
G011	C5	N/A	C5	Detalles de la parte a notificar
NAD(4)	M1	N/A	M1	Nombre y dirección de la parte a notificar
G012	C1	N/A	C1	
CTA	M1	N/A	M1	Contacto de la parte a notificar
COM	C1	N/A	C1	Teléfono del contacto de la parte a notificar
G011	N/A	N/A	N/A	Detalles do importador
NAD(5)	N/A	N/A	N/A	Importador – número de negocios
G013	M1 C8	N/A	M1 C8	Detalles de la cantidad manifestada
QTY(1)	M1	N/A	M1	Cantidad manifestada
	M	N/A	M	Identificador de la cantidad manifestada
G013	N/A	M1 C8	N/A	Detalles de la cantidad embarcada
QTY(2)	N/A	M1	N/A	Cantidad embarcada
	N/A	M	N/A	Identificador de la cantidad embarcada
G014	C999	C999	C999	Detalles del contenedor

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
EQD	M1	M1	M1	Unidad de dispositivo de carga
	M	M	M	Número de identificación del equipo
G015	M1 C998	N/A	M1 C998	Grupo de detalles de los bienes
GID	M1	N/A	M1	Número de los bienes (número secuencial)
PAC	M1	N/A	M1	Número de paquetes
	M	N/A	M	Tipo de paquetes
FTX	M1 C8	N/A	M1 C8	Descripción de la carga
MEA (1)	M1	N/A	M1	Peso bruto a nivel de elemento Peso bruto unidad de medida
MEA (2)	C1	N/A	N/A	Volumen Volumen unidad de medida
DGS	C9	N/A	C9	Código de bienes peligrosos
PCI	C9	N/A	C9	Marcas de embarque
CST	N/A	N/A	N/A	Número hs
LOC	N/A	N/A	N/A	País de origen, codificado
G016	N/A	N/A	N/A	Permisos, licencias o certificados de información
GEI	N/A	N/A	N/A	Información de procesamiento
DOC	N/A	N/A	N/A	Tipo de documento
	N/A	N/A	N/A	Número de documento

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

Segmento	RCA	RED	HWB	Nombre del elemento de datos
G18	N/A	N/A	N/A	
AUT	N/A	N/A	N/A	Autenticación
UNT	M1	M1	M1	
UNE	M1	M1	M1	
UNZ	M1	M1	M1	

8. MOVIMIENTOS PERMITIDOS

Para los movimientos considerados en el presente manual se deberá de observar lo siguiente:

Si el movimiento es:

Baja = 1

Deberá transmitirse todos los segmentos.

Cambio = 4

Deberá transmitirse todos los segmentos.

Alta = 9

Deberá transmitirse todos los segmentos.

9. ESTRUCTURA DEL MANIFIESTO.

ID del Segmento Edifact	ID del elemento Edifact	Posición del segmento /elemento	Nombre del elemento de datos Edifact	Notas, Condicionales, y Descripciones	Tipo de datos y tamaño	Códigos y valores	Sintaxis predefinida	RCA	RED	HWB
UNB			Encabezado del control de intercambio	Sirve para empezar e identificar un intercambio y control de segmentos relacionados con el intercambio	a3	UNB	+	M1	M1	M1
	S001	1	IDENTIFICADOR DE SINTAXIS					M	M	M
	0001	1.1	Identificador de sintaxis	Código de Identificación de la agencia que controla la sintaxis	a4	UNOA	:	M	M	M
	0002	1.2	Número de versión de sintaxis	Número de versión de la Sintaxis	n1	3	+	M	M	M
	S002	2	REMITENTE DEL INTERCAMBIO					M	M	M
	0004	2.1	Identificación del transmisor	Nombre / Representación codificada del transmisor "ID Trasmisor". Clave proporcionada por la Administración General de Aduanas (AGA).	an...4		+	M	M	M
	S003	3	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO					M	M	M
	0010	3.1	Identificación del receptor	Nombre / Representación codificada de la aduana(ID Aduana México)	an...2	MX	+	M	M	M
	S004	4	FECHA/TIEMPO DE GENERACIÓN DE MENSAJE					M	M	M
	0017	4.1	Fecha de generación	Generada por el sistema	n6	aammdd	:	M	M	M
	0019	4.2	Tiempo de generación	Generada por el sistema	n4	hhmm	+	M	M	M
	0020	5	Referencia para el control del intercambio	Número de referencia único asignado por el remitente del intercambio. Idtrasmisor(4)+consecutivo(5)+año(2)+día juliano(3)	an...14		'	M	M	M

UNG			Encabezado del grupo funcional	Sirve para indicar el comienzo de un grupo funcional y para proveer información de control.	a3	UNG	+	M1	M1	M1
	0038	1	Identificación del grupo funcional	Identificación de un tipo de mensaje en el grupo funcional.	a6	GSMCAR	+	M	M	M
	S006	2	IDENTIFICACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL REMITENTE					M	M	M
	0040	2.1	Identificación del remitente	Clave de aerolínea o CAAT	an8	Clave de aerolínea asignada por IATA o Clave CAAT.	:	M	M	M
	0007	2.2	Calificador del remitente	Oficina de Control	an...4		+	N/A	N/A	N/A
	S007	3	Identificación del tipo de mensaje					M	M	M
	0044	3.1	Identificación del mensaje	Se utiliza para determinar el status: pruebas o producción.	a3	AIT = Pruebas AIP = Producción	+	M	M	M
	S004	4	FECHA/TIEMPO DE PREPARACIÓN					M	M	M
	0017	4.1	Fecha de preparación	Generada por el sistema.	n6	aammdd	:	M	M	M
	0019	4.2	Tiempo de preparación	Generada por el sistema.	n4	hhmm	+	M	M	M
	0048	5	Número de referencia del grupo funcional	Clave de referencia único asignado	an...14		+	N/A	N/A	N/A
	0051	6	Agencia de control	Agencia para controlar el tipo de mensaje.	a2	UN	+	M	M	M
	S008	7	Versión del mensaje					M	M	
	0052	7.1	Número de versión del mensaje.	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M	M
	0054	7.2	Número de liberación del mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	:	M	M	M
	0057	7.3	Código asignado de asociación	Código asignado para identificar el tipo de mensaje.	a6	AIRIMP = Manifiesto de carga aérea de importación	'	M	M	M

UNH		0010	Encabezado del mensaje	Sirve para empezar e identificar un mensaje.	a3	UNH	+	M1	M1	M1
	0062	1	Número de referencia del mensaje		an...14		+	N/A	N/A	N/A
	S009	2	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE					M	M	M
	0065	2.1	Tipo del mensaje	Identificación del tipo de mensaje.	a6	GSMCAR	:	M	M	M
	0052	2.2	Número de versión del mensaje	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M	M
	0054	2.3	Número de liberación del mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	:	M	M	M
	0051	2.4	Agencia de control	Agencia que controla el tipo de mensaje.	a2	UN	:	M	M	M
	0057	2.5	Código asignado de asociación	Código asignado para identificar el tipo de mensaje.	an6	AIRIMP = Manifiesto de carga aérea.	'	M	M	M

BGM		0020	COMIENZO DEL MENSAJE	TIPO DE MENSAJE Y CÓDIGO DE FUNCIÓN	a3	BGM	+	M1	M1	M1
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE					M	M	M
	1001	1.1	Nombre del documento, codificado	Código = {Manifiesto de aduana}	n2	85	+	M	M	M
	C106	2	IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO/MENSAJE					M	M	M
	1004	2.1	Número de documento/mensaje	Número único que identifica el mensaje	an..35		+	N/A	N/A	N/A
	1225	3	Función del mensaje, codificado	Código que identifica la función del mensaje	n1	1 = Baja 4 = Cambio 9 = Alta	'	M	M	M

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

CST		0070	SITUACIÓN ADUANERA DE LAS MERCANCÍAS	ID. DE LA OPCIÓN DEL SERVICIO	a3	CST	++	M1	M1	M1
	C246	2	CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN PARA ADUANAS					M	M	M
	7361	2.1	Código de identificación de bienes declarados	Elemento de datos "ID opción de servicio"	n2..3	802 = Reporte de carga aérea 786 = Reporte de embarque dividido	::	M	M	M
	3055	2.3	Código de Agencia responsable	Código = {Administración General de Aduanas}.	n2	00	'	M	M	M

G01		0080		NO SE TRANSMITE EN RCA CUANDO SE REPORTAN EMBARQUES DIVIDIDOS				C1	M1	N/A
RFF		0090	REFERENCIA	NÚMERO DE REFERENCIA DE TRANSPORTE	a3	RFF	+	M1	M1	N/A
	C506	1	REFERENCIA					M	M	N/A
	1153	1.1	Código de referencia	Código = {Número de referencia del transporte}	a3	CRN	:	M	M	N/A
	1154	1.2	Identificador de referencia	Elemento de datos "Número de referencia de transporte" Formato: Número de vuelo del transportista + Fecha estimada de despegue (AAMMDD). El número máximo de caracteres es de 16.	an..25		'	M	M	N/A

G04		0180						M1	M1	N/A
TDT		0190	DETALLES DEL TRANSPORTE	DETALLES DEL TRANSPORTISTA.	a3	TDT	+	M1	M1	N/A
	8051	1	Código de transporte.	Código = { Transporte principal }	n2	20	+	M	M	N/A
	8028	2	Número de referencia del transporte.	Elemento de datos "Identificación del transporte programado" (Número de vuelo). Nota: En el caso de Movimiento de Código Compartido, la Aerolínea de Carga podrá utilizar su propio Número de vuelo. No transmitir en el RCA al informar embarques divididos.	an...10		+	C	M	N/A
	C220	3	MODO DE TRANSPORTE					M	M	N/A
	8067	3.1	Código del modo de transporte.	Código = {Tipo de transporte}.	n1	4 = aéreo	++	M	M	N/A
	C040	5	Transportista.					M	M	N/A
	3127	5.1	Identificación del transportista.	Elemento de datos "Código de transportista" Nota: Se debe de reportar el código de transportista. Debe de ser de 3 dígitos conforme al catalogo de las aerolíneas (IATA).	an4		'	M	M	N/A

G07		0360		EMPIEZA EL CICLO DE LA INFORMACIÓN DEL ENVÍO.					M1	M1	M1
CNI		0370	REFERENCIA	NÚMERO SECUENCIAL DEL ENVÍO	a3	CNI	+		M1	M1	M1
	1490	1	Número de consolidación	Elemento de datos "Número secuencial del envío". Número incremental del envío en una secuencia empezando en el 1. Solo uno será usado.	n1	1	'		M	M	M
DOC(1)		0390	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE	SE DEBE DECLARAR LA GUIA MASTER DE REFERENCIA Y SOLO SE DEBE UTILIZAR CUANDO SE REPORTEN GUIAS HOUSE.	a3	DOC	+		N/A	N/A	M1
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE								
	1001	1.1	Código del nombre del documento	Código = Tipo de documento de transporte asociado } Código = {Guía aérea}.	n3	741	+		N/A	N/A	M
	C503	2	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE								
	1004	2.1	Identificador del documento.	Elemento de datos "Número de documento de transporte asociado "	an..25		'		N/A	N/A	M
DOC(2)		0390	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE	NÚMERO DE REFERENCIA ÚNICO DEL ENVÍO. TRANSMITIR SI ESTA DISPONIBLE	a3	DOC	+		N/A	N/A	N/A
	C002	1	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE								
	1001	1.1	Código del nombre del	Código = {Universal (uso múltiple)}	n3	701	+		N/A	N/A	N/A

			documento	Documento de transporte}						
	C503	2	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE							
	1004	2.1	DETALLES DEL DOCUMENTO/ MENSAJE	Elemento de datos "Número de referencia de envío único"	an..35		'	N/A	N/A	N/A

G08		0400		COMIENZO DEL GRUPO DE INFORMACION DE LA GUIA AEREA				M1	M1	M1
RFF		0410	REFERENCIA	NÚMERO DE CONTROL DE CARGA.	a3	RFF	+	M1	M1	M1
	C506	1	REFERENCIA					M	M	M
	1153	1.1	Código de referencia	Código = {Identificador de Guía Aérea Master}.	a3	MWB HWB	:	M	M	M
	1154	1.2	Identificador de referencia	Elemento de datos = "Número de Guía Aérea) Formato: Primeros 3 caracteres = "Código de transportista" Últimos caracteres = Número de referencia único asignado por el representante del transportista.	an...25		:	M	M	M
	1156	1.3	Número de embarque.	Tiene que ser declarado para Embarques de carga divididos. Elemento de datos = " Número de referencia del embarque que llega" El identificador de referencia del embarque que llega tiene que se único para cada carga	an..6		'	N/A	M	N/A

MOA		0430	VALOR MONETARIO	SOLO SE DECLARA EN LOS CASOS DE PRELIBERACIÓN DE MENSAJERÍAS.	a3	MOA	+	C1	C1	N/A
	C516	1	VALOR MONETARIO					M	M	N/A
	5025	1.1	Calificador de Valor monetario	Código = {Valor comercial}	n2	40	:	M	M	N/A
	5004	1.2	Valor monetario	Elemento de datos "Valor comercial"	n3..13		:	M	M	N/A
	6345	1.3	Código de identificación de la moneda.	Elemento de datos "Moneda, Codificado"	a3	Código de moneda conforme al apéndice 8.	'	M	M	N/A
LOC(1)		0440	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR	PUERTO DE REPORTE/ ADUANA DE DESPACHO. No se declara para trasbordos.	a3	LOC	+	C1	C1	M1
	3227	1	Calificador de lugar o locación	Código = {Lugar de reporte}.	n3	172	+	M	M	M
	C517	2	IDENTIFICACIÓN DE LUGAR					M	M	M
	3225	2.1	Código de la Aduana	Elemento de datos "Aduana donde se realiza el despacho"	n3	Código de Aduana conforme al apéndice 4	::	M	M	M
	3055	2.3	Código de Agencia responsable	Código = {Administración General de Aduanas}.	n2	00	:	M	M	M
	3224	2.4	Identificador del almacén	Elemento de datos "Localización de mercancías" Código del Recinto Fiscalizado.	n3	Código de Recinto Fiscalizado conforme a apéndice 3	'	M	M	N/A
LOC(2)		0440	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR	LUGAR DE CARGA.	a3	LOC	+	M1	M1	M1
	3227	1	Calificador de Lugar / Locación.	Código = {Lugar o puerto de carga}.	n1	9	+	M	M	M
	C517	2	IDENTIFICACIÓN DE LUGAR					M	M	M

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	3225	2.1	Código del nombre de la locación	Elemento de datos "Lugar de carga", Codificado.	an3...4	Código del aeropuerto conforme al apéndice 1	'	M	M	M
LOC(3)		0440	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR	LUGAR DE ACEPTACIÓN DEL SERVICIO.	a3	LOC	+	M1	N/A	M1
	3227	1	Calificador de Lugar / Locación.	Código = {Lugar o puerto de aceptación del servicio}.	n2	10	+	M	N/A	M
	C517	2	IDENTIFICACIÓN DE LUGAR					M	N/A	M
	3225	2.1	Código del nombre del lugar	Elemento de datos "Lugar o puerto de aceptación del servicio", (Código de país).	a2	Código del país conforme al apéndice 2.	:::	M	N/A	M
	3224	2.4	Nombre de la ubicación	Elemento de datos "Lugar o puerto de aceptación del servicio" (Nombre de ciudad)	an..25		+	M	N/A	M
	C519	3	Lugar relacionado/Identificación de lugar					M	N/A	M
	3223	3.1	Lugar relacionado/Identificación de lugar.	Elemento de datos "Lugar o puerto de aceptación del servicio" (Lugar efectivo donde se acepta el servicio de transporte de la carga).	an..25		'	M	N/A	M
LOC(4)		0440	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR /LOCACIÓN	LUGAR DE DESTINO Y PAIS DE DESTINO.	a3	LOC	+	M1	N/A	M1
	3227	1	Calificador de Lugar / Locación.	Código = {Lugar de destino}.	n1	8	+	M	N/A	M
	C517	2	IDENTIFICACIÓN DE LUGAR					M	N/A	M
	3225	2.1	Código del nombre de la locación	Elemento de datos "Lugar de destino", (Código de país).	a2	Código del país conforme al apéndice 2.	:::	M	N/A	M
	3224	2.4	Nombre de la ubicación	Elemento de datos "Lugar de destino" (Nombre de ciudad)	an..25		+	M	N/A	M

	C519	3	Lugar relacionado/Identificación de lugar					M	N/A	M
	3223	3.1	Lugar relacionado/Identificación de lugar	Elemento de datos "Lugar de destino" (Destino efectivo de las mercancías).	an..25		'	M	N/A	M
LOC(5)		0440	IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR /LOCACIÓN	LUGAR DE TRASBORDO (Solo se declara en caso de Transbordo)	a3	LOC	+	C1	C1	N/A
	3227	1	Calificador de lugar.	Código = {Lugar o puerto de transbordo}.	n2	11	+	M	M	N/A
	C517	2	IDENTIFICACIÓN DE LUGAR					M	M	N/A
	3225	2.1	Código del nombre de la locación	Elemento de datos "Lugar o puerto de transbordo", Codificado, Aduana donde se realizará la descarga final de las mercancías.	n3	Código de Aduana conforme al apéndice 4	::	M	M	N/A
	3055	2.3	Código de Agencia responsable	Código = {Administración General de Aduanas}.	n2	00	'	M	M	N/A
	3224	2.4	Nombre de la ubicación	Elemento de datos "Localización de mercancías" No se declara para casos de transbordos panza a panza.	n3	Código de Recinto Fiscalizado conforme a apéndice 3	'	C	C	N/A
GEI(1)		0450	Procesamiento de la información	Procedimiento de aduana, Codificado	a3	GEI	+	M1	M1	M1
	9649	1	Calificador de procesamiento de la información	Código = { Procedimiento de aduana}	n1	6	+:::	M	M	M
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	M	M
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Procedimiento de aduana, Codificado"	n2	23 = Transbordo 24 = Importación	'	M	M	M

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

GEI(2)		0450	Procesamiento de la información	Indicador de embarque dividido. Tiene que ser transmitido en el RCA cuando se reporte embarque dividido.	a3	GEI	+	C1	N/A	N/A
	9649	1	Calificador de procesamiento de la información	Código = { Indicador de embarque dividido}	n2	10	+:::	M	N/A	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	N/A	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Indicador de embarque dividido". Código= {Más cargas a seguir}.	n1	1	'	M	N/A	N/A
GEI(3)		0450	Procesamiento de la información	Indicador de transferencia de rampa. Transmitir si es aplicable la transferencia de rampa del embarque	a3	GEI	+	C1	C1	N/A
	9649	1	Calificador de procesamiento de la información	Código = { Indicador de transferencia de rampa}	n2	11	+:::	M	M	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	M	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador	Elemento de datos "Indicador de transferencia de rampa"	n1	1	'	M	M	N/A
GEI(4)		0450	Procesamiento de la información	Indicador de datos suplementarios requeridos. Transmitir si es aplicable al embarque.	a3	GEI	+	N/A	N/A	N/A
	9649	1	Calificador de procesamiento de la información	Código = { Indicador de datos suplementarios requeridos}	n1	5	+:::	N/A	N/A	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					N/A	N/A	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Indicador de datos suplementarios requeridos". Código= {Datos suplementarios requeridos}.	n1	1	'	N/A	N/A	N/A

GEI(5)		0450	Procesamiento de la información	PARA USO FUTURO CUANDO SE REPORTE EL INDICADOR CSA/FAST	a3	GEI	+	N/A	N/A	N/A
	9649	1	Calificador de procesamiento de la información	Código = { Indicador CSA/FAST}	n2	12	+:::	N/A	N/A	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					N/A	N/A	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "Indicador CSA/FAST". Código= {CSA/FAST Si es aplicable}.	n1	1	'	N/A	N/A	N/A
GEI(6)		0450	Procesamiento de la información	REPORTE PRELIBERACION DE MERCANCIAS. Este se declara cuando la guía va en preliberación. No se declara en RCA cuando se reportan RED.	a3	GEI	+	C1	C1	N/A
	9649	1	Calificador de procesamiento de la información	Código = {Preliberación Indicador de programa}	n1	5	+:::	M	M	N/A
	C012	2	INDICADOR DE PROCESAMIENTO					M	M	N/A
	7364	2.4	Descripción del indicador de procesamiento	Elemento de datos "PL Indicador de programa de Preliberación".	n1	1 = PL	'	M	M	N/A
FTX		0480	TEXTO LIBRE	INSTRUCCIONES ESPECIALES SE DEBEN TRANSMITIR SI ESTAN DISPONIBLES	a3	FTX	+	C1	C1	C1
	4451	1	Calificador de objeto de texto	Código = {Instrucciones especiales}	a3	SIN	+++	M	M	M
	C108	4	Texto literal					M	M	M
	4440	4.1	Valor del texto libre	Elemento de datos = "Instrucciones Especiales"	an..60		'	M	M	M

G09		0500		PARA LOS REPORTES DE EMBARQUE DIVIDIDO DEBE DE SER TRANSMITIDO SI EL TRANSPORTISTA EN RUTA Y/O LOS LUGARES EN RUTA SON DIFERENTES QUE LOS REPORTADOS EN EL RCA ORIGINAL. SI UNA DE ESTAS CONDICIONES APLICA, TODO EL GRUPO G09 DEBERA SER TRANSMITIDO.					M1 C8	C9	N/A
TDT		0510	DETALLES DEL TRANSPORTE	TRANSPORTISTA EN RUTA	a3	TDT	+	M1	M1	N/A	
	8051	1	Calificador de la etapa de transporte	Código = {A la salida}	n2	12	+++ +	M	M	N/A	
	C040	5	TRANSPORTISTA					M	C	N/A	
	3127	5.1	Identificador del transportista	Elemento de datos "Identificador del transportista, codificado.	an2..3	Identificador de la aerolínea por IATA.	'	M	M	N/A	
LOC		0520	IDENTIFICACION DEL LUGAR/LOCALIDAD	AEROPUERTOS EN RUTA	a3	LOC	+	M1 C8	M1 C8	N/A	
	3227	1	CALIFICADOR DE FUNCION DE LOCALIDAD	Código = {Puertos previos al arribo}	n2	94	+	M	M	N/A	
	C517	2	IDENTIFICACIÓN DE LA LOCALIDAD					M	M	N/A	
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "Localidad en ruta"	an3..4	Código del aeropuerto conforme al apéndice 1	'	M	M	N/A	

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G011 NAD(1)	0580 0590	NOMBRE Y DIRECCION	CONSIGNATARIO	a3	NAD	+	M1 M1	N/A N/A	M1 M1	
	3035	1	Calificador de parte	Código= {Consignatario}.	a2	CN	+++	M	N/A	M
	C080	4	Nombre de la parte	Provee detalles del nombre completo y dirección.						
	3036	4.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre del consignatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre del consignatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION							
	3042	5.1	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del consignatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del consignatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad del consignatario".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.						
	3229	7.1	Nombre del Estado	Elemento de datos "Estado o Provincia del consignatario".	an...9		+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal del consignatario" Si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país del consignatario".	a2		'	M	N/A	M

G012		0620		TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE				C1	N/A	C1
CTA		0630	INFORMACION DEL CONTACTO	DETALLES DEL CONTACTO	a3	CTA	+	M1	N/A	M1
	3139	1	Función de Contacto, codificada	Código = {Consignatario}	a2	CN	+:	M	N/A	M
	C056	2	Detalles del departamento o empleado	Transmitir si está disponible						
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto del consignatario"	an..35		'	M	N/A	M
COM		0640	CONTACTO DE COMUNICACIÓN	TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE	a3	COM	+	C1	N/A	C1
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN							
	3148	1.1	NÚMERO DE COMUNICACIÓN	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto del consignatario"	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Calificador número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

G011		0580						M1	N/A	M1
NAD(2)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	Embarcador	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	Calificador de parte o entidad	Código= {Embarcador}.	a2	CZ	+++	M	N/A	M
	C080	4	Nombre de la parte o entidad	Provee detalles del nombre completo y dirección.						
	3036	4.1	Nombre de la parte o entidad	Elemento de datos "Nombre del Embarcador Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte o entidad	Elemento de datos "Nombre del Embarcador Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION							
	3042	5.1	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Embarcador Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Embarcador Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad del Embarcador".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.						
	3229	7.1	Nombre del Estado	Elemento de datos "Estado o Provincia del Embarcador".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal del Embarcador" Si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país del Embarcador".	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	M	N/A	M

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G012		0620		TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE				C1	N/A	C1
CTA		0630	INFORMACION DEL CONTACTO	DETALLES DEL CONTACTO	a3	CTA	+	M1	N/A	M1
	3139	1	Función de Contacto, codificada	Código = { Embarcador }	a2	CO	+:	M	N/A	M
	C056	2	Detalles del departamento o empleado	Transmitir si esta disponible						
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto del Embarcador "	an..35		'	M	N/A	M
COM		0640	CONTACTO DE COMUNICACIÓN	TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE	a3	COM	+	C1	N/A	C1
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN							
	3148	1.1	NÚMERO DE COMUNICACIÓN	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto del Embarcador "	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Calificador número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

G011		0580		Transmitir si es diferente al consignatario				C1	N/A	C1
NAD(3)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	DESTINATARIO	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	Calificador de función de Partida	Código = {Destinatario}.	a2	DP	+++	M	N/A	M
	C080	4	Nombre de la partida	Provee detalles del nombre completo y dirección.						
	3036	4.1	Nombre de la partida	Elemento de datos "Nombre del Destinatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la partida	Elemento de datos "Nombre del Destinatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION							
	3042	5.1	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Destinatario Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección del Destinatario Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad Destinatario".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.						
	3229	7.1	Nombre del Estado	Elemento de datos "Estado o Provincia del Destinatario".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal del Destinatario" Si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país del Destinatario".	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	M	N/A	M

G012		0620		TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE				C1	N/A	C1
CTA		0630	INFORMACION DEL CONTACTO	DETALLES DEL CONTACTO	a3	CTA	+	M1	N/A	M1
	3139	1	Función de Contacto, codificada	Código = {Contacto de entrega}	a2	DL	+:	M	N/A	M
	C056	2	Detalles del departamento o empleado	Transmitir si está disponible						
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto del Destino de entrega"	an..35		'	M	N/A	M
COM		0640	CONTACTO DE COMUNICACIÓN	TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE	a3	COM	+	C1	N/A	C1
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN							
	3148	1.1	NÚMERO DE COMUNICACIÓN	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto de Parte que Entrega"	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Calificador número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G011		0580		Transmitir si está disponible				C5	N/A	C5
NAD(4)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	PARTE A NOTIFICAR	a3	NAD	+	M1	N/A	M1
	3035	1	Calificador de parte	CODIGO = {Parte que notifica}.	a2	NI	+++	M	N/A	M
	C080	4	Nombre de la parte	Provee detalles del nombre completo y dirección.						
	3036	4.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Nombre de la Parte que notifica Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3036	4.2	Nombre de la parte o entidad	Elemento de datos "Nombre de la Parte que notifica Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	C059	5	DIRECCION							
	3042	5.1	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección de la Parte que notifica Línea 1".	an...35		:	M	N/A	M
	3042	5.2	Calle y Número o identificador de código postal	Elemento de datos "Dirección de la Parte que notifica Línea 2".	an...35		+	C	N/A	C
	3164	6	NOMBRE DE LA CIUDAD	Elemento de datos "Ciudad de la Parte que notifica".	an...35		+	M	N/A	M
	C819	7	ESTADO	Código de Estado /Provincia. Tiene que ser transmitido si es México, EUA o Canadá.						
	3229	7.1	Nombre del Estado	Elemento de datos "Estado o Provincia de la Parte que notifica".	an...9	Código del estado conforme al apéndice 7	+	C	N/A	C
	3251	8	CODIGO POSTAL	Elemento de datos "Código postal de la Parte que notifica" Si el país es México.	an...9		+	C	N/A	C
	3207	9	CODIGO DEL PAIS	Elemento de datos "Código del país de la Parte que notifica".	a2	Código del país conforme al apéndice 2		M	N/A	M

G012		0620		TRANSMITIR NOMBRE Y/O NÚMERO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE				C1	N/A	C1
CTA		0630	INFORMACION DEL CONTACTO	DETALLES DEL CONTACTO	a3	CTA	+	M1	N/A	M1
	3139	1	Función de Contacto, codificada	Código = {Contacto de notificación}	a2	NT	+:	M	N/A	M
	C056	2	Detalles del departamento o empleado	Transmitir si está disponible						
	3412	2.2	Departamento o empleado	Elemento de datos "Nombre del contacto de la Parte que notifica"	an..35		'	M	N/A	M
COM		0640	CONTACTO DE COMUNICACIÓN	TRANSMITIR EL NÚMERO DE TELEFONO DEL CONTACTO SI ESTA DISPONIBLE	a3	COM	+	C1	N/A	C1
	C076	1	CONTACTO DE COMUNICACIÓN							
	3148	1.1	NÚMERO DE COMUNICACIÓN	Elemento de datos "Número de teléfono del contacto de la Parte que notifica"	n..12		:	M	N/A	M
	3155	1.2	Calificador número de comunicación	Código por Default = {Teléfono}	a2	TE	'	M	N/A	M

G011		0580		Para uso futuro para transmitir importador si el envío califica para CSA/FAST.				N/A	N/A	N/A
NAD(5)		0590	NOMBRE Y DIRECCION	IMPORTADOR – NÚMERO DE NEGOCIOS	a3	NAD	+	N/A	N/A	N/A
	3035	1	Calificador de parte	CODIGO = {Importador}.	a2	IM	+	N/A	N/A	N/A
	C082	2	Detalles de la identificación de la partida.							
	3036	2.1	Nombre de la parte	Elemento de datos "Código del Importador". (Business Number)	an...15		'	N/A	N/A	N/A

G013		0650		CANTIDAD MANIFESTADA NOTA: hasta un máximo de 9 segmentos QTY se puede transmitir por cada envío.					M1 C8	N/A	M1 C8
QTY (1)		0660	CANTIDAD MANIFESTADA	CANTIDAD MANIFESTADA	a3	QTY	+		M1	N/A	M1
	C186	1	DETALLES DE CANTIDAD						M	N/A	M
	6063	1.1	Calificador de Cantidad Manifestada	Código = {Cantidad Manifestada}.	n3	118	:		M	N/A	M
	6060	1.2	Cantidad	Elemento de datos "Cantidad Manifestada". (Unidad mínima divisible)	n...7		:		M	N/A	M
	6411	1.3	Código de unidad de medida	Elemento de datos "Identificador de Cantidad Manifestada".	a3	Clave de empaque conforme al apéndice 5	'		M	N/A	M

G013		0650		CANTIDAD EMBARCADA NOTA: hasta un máximo de 9 segmentos QTY se puede transmitir por cada envío.					N/A	M1 C8	N/A
QTY (2)		0660	CANTIDAD EMBARCADA	CANTIDAD EMBARCADA	a3	QTY	+		N/A	M1	N/A
	C186	1	DETALLES DE CANTIDAD						N/A	M	N/A
	6063	1.1	Calificador de Cantidad Embarcada	Código = {Cantidad Cargada}.	n3	128	:		N/A	M	N/A
	6060	1.2	Cantidad	Elemento de datos "Cantidad Embarcada".	n...7		:		N/A	M	N/A
	6411	1.3	Código de unidad de medida	Elemento de datos "Identificador de Cantidad Embarcada".	a3	Clave de empaque conforme al apéndice 5	'		N/A	M	N/A

G014		0680		DEBE SER TRANSMITIDO SI LOS BIENES ESTAN CONTENERIZADOS. NO DEBE SER TRANSMITIDOS EN EL RCA CUANDO SE REPORTE EMBARQUE DIVIDIDO				C 999	C 999	C 999
EQD		0690	DETALLES DEL EQUIPO	DETALLES DEL CONTENEDOR	a3	EQD	+	M1	M1	M1
	8053	1	Calificador de tipo de equipo	Código UL = {Unidad de dispositivo de carga}	a2	UL	+	M	M	M
	C237	2	Identificación del equipo							
	8260	2.1	Identificador del equipo	Elemento de datos "Número de identificación del equipo"	an9..10		'	M	M	M

G015		0710		PRINCIPIO DEL GRUPO DE DETALLES DE LOS BIENES				M1 C 998	N/A	M1 C 998
GID		0720	DETALLES DE LOS BIENES		a3	GID	+	M1	N/A	M1
	1946	1	Número del bien	Elemento de datos "Número de los bienes" Número secuencial empezando desde 1.	n..4		'	M	N/A	M
PAC		0730	PAQUETES	NÚMERO Y TIPO DE PAQUETES	a3	PAC	+	M1	N/A	M1
	7224	1	Número de paquetes	Elemento de datos "Número de paquetes"	n..7		++	M	N/A	M
	C202	3	Tipo de paquete							
	7065	3.1	Código de descripción del tipo de paquetes	Elemento de datos "Tipo de paquetes"	a3	Clave de empaque conforme al apéndice 5	'	M	N/A	M
FTX		0750	TEXTO LIBRE	DESCRIPCION DE LA CARGA	a3	FTX	+	M1 C8	N/A	M1 C8
	4451	1	Calificador de texto	Código = {Descripción de los bienes}	a3	AAA	+++	M	N/A	M
	C108	4	Texto literal							
	4440	4.1	Texto libre	Elemento de datos "Descripción de la carga"	an...50		'	M	N/A	M

MEA (1)		0760	MEDICIONES	PESO BRUTO A NIVEL DE ELEMENTO.	a3	MEA	+	M1	N/A	M1
	6311	1	CALIFICADOR DE MEDICIONES	CODIGO = {PESO}	a2	WT	+	M	N/A	M
	C502	2	DETALLES DE LAS MEDICIONES							
	6313	2.1	CALIFICADOR DE MEDICION	Código = {Peso bruto del elemento}.	a3	AAE	+	M	N/A	M
	C174	3	VALOR / RANGO							
	6411	3.1	Código de unidad de medida	Código TNE = {Tonelada métrica} Código KGM = {Kilogramo} Código LBR= {Libra}	a3		:	M	N/A	M
	6314	3.2	Valor de medida	Elemento de datos "Valor de medida". Podrá transmitir números enteros o decimales. Números enteros no deberá ser superior a 9 dígitos. Valores decimales no deberá exceder de 13 dígitos. No transmitir los valores con más de 9 dígitos anteriores al decimal o 4 dígitos después de la coma decimal. Valores Decimales deberán estar identificados por un punto decimal (.).	n...13		'	M	N/A	M
MEA (2)		0760	MEDICIONES	VOLUMEN DEBE DE SER TRANSMITIDO SI LA MEDICION DEL VOLUMEN APLICA AL TIPO DE CARGA (EJ. LIQUIDOS Y GASES)	a3	MEA	+	C1	N/A	N/A
	6311	1	CALIFICADOR DE MEDICIONES	CODIGO = {VOLUMEN}	a3	VOL	+:::	M	N/A	N/A
	C502	2	DETALLES DE LAS MEDICIONES							

	6154	2.4	Nombre de la medición.	Elemento de datos "Calificador de la unidad de volumen".	a3	Clave de la unidad de volumen conforme al apéndice 6	+	M	N/A	N/A
	C174	3	VALOR / RANGO							
	6411	3.1	Código de unidad de medida	Código = {Estándar} Código de default	an3	WSD	:	M	N/A	N/A
	6314	3.2	Valor de medida	Elemento de datos "Volumen". Podrá transmitir números enteros o decimales. Números enteros no deberá ser superior a 9 dígitos. Valores decimales no deberá exceder de 13 dígitos. No transmitir los valores con más de 9 dígitos anteriores al decimal o 4 dígitos después de la coma decimal. Valores Decimales deberán estar identificados por un punto decimal (.).	n...13		'	M	N/A	N/A
DGS		0790	BIENES PELIGROSOS	CODIGO DE BIENES PELIGROSOS TIENE QUE SER TRANSMITIDO SI APLICA A LOS BIENES.	a3	DGS	+++	C9	N/A	C9
	C234	3	INFORMACION DE LOS BIENES PELIGROSOS							
	7124	3.1	Código de Identificación de bienes peligrosos	Elemento de datos "Código de bienes peligrosos"	n4	Transmitir el código asignado por IATA o por Naciones Unidas.	'	M	N/A	M
PCI		0800	IDENTIFICACION DE PAQUETES	MARCAS DE EMBARQUE DEBEN DE SER TRANSMITIR SI ESTAN DISPONIBLES. TRANSMITIR HASTA NUEVE ELEMENTOS DE DATOS 7102 SEGÚN SEA NECESARIO DENTRO DE UN SEGMENTO PCI	a3	PCI	++	C9	N/A	C9

	C210	2	Marcas y etiquetas							
	7102	2.1	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	M	N/A	M
	7102	2.2	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.3	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.4	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.5	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.6	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.7	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.8	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35		:	C	N/A	C
	7102	2.9	Marcas de envío	Elemento de datos "Marcas y números de envío"	an..35	1	:	C	N/A	C
CST		0810	ESTADO ADUANAL DE LOS BIENES	NÚMERO HS DEBE SER TRANSMITIDO SI ESTA DISPONIBLE. TRANSMITIR HASTA 5 ELEMENTOS DE DATOS 7361 COMO SEA NECESARIO DENTRO DEL NIVEL DE BIEN.	a3	CST	++	N/A	N/A	N/A
	C246	2	IDENTIFICAR LOS CÓDIGOS DE ADUANAS							
	7361	2.1	Identificación del código de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	3	IDENTIFICAR LOS CÓDIGOS DE ADUANAS							

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

	7361	3.1	Identificación del código de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	4	IDENTIFICAR LOS CÓDIGOS DE ADUANAS							
	7361	4.1	Identificación del código de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	5	IDENTIFICAR LOS CÓDIGOS DE ADUANAS							
	7361	5.1	Identificación del código de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
	C246	6	IDENTIFICAR LOS CÓDIGOS DE ADUANAS							
	7361	6.1	Identificación del código de la aduana.	Elemento de datos "Número de código de tarifa" (Número HS)	n2..10		+	N/A	N/A	N/A
LOC		0820	IDENTIFICACION DE LUGAR/LOCALIDAD	PAIS DE ORIGEN, CODIFICADO (PARA USO FUTURO)	a3	LOC	+	N/A	N/A	N/A
	3227	1	CALIFICADOR DE FUNCION DE LOCALIDAD	Código = {País de origen}	n2	27	+	N/A	N/A	N/A
	C517	2	Identificación de la localidad							
	3225	2.1	Código del nombre de la localidad	Elemento de datos "País de Origen"	a2	Código del país conforme al apéndice 2	'	N/A	N/A	N/A

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

G016		0860		PARA USO FUTURO PARA REPORTAR PERMISOS, LICENCIAS O CERTIFICADOS DE INFORMACION					N/A	N/A	N/A
GEI		0870	INFORMACION DE PROCESAMIENTO	Necesario activar segmento obligatorio	a3	GEI	+		N/A	N/A	N/A
	9649	1	Calificador de Procesamiento de Información.	Código = {Número por default}	n1	1	'		N/A	N/A	N/A
DOC		0890	DETALLE DE LOS DOCUMENTOS/MENSAJES	NÚMERO DE DOCUMENTO Y TIPO ADICIONAL	a3	DOC	+		N/A	N/A	N/A
	C002	1	Nombre de documento/mensaje								
	1001	1.1	Código del nombre de documento	Elemento de datos "Tipo del documento adicional"	an..3		::		N/A	N/A	N/A
	3055	1.3	Lista de códigos de agencias responsables	Código = {Agencia de servicios fronterizos}	n2	00	+		N/A	N/A	N/A
	C503	2	DETALLE DE LOS DOCUMENTOS/MENSAJES								
	1004	2.1	Número de Documento/Mensaje	Elemento de datos "Número de documento adicional"	an..35		'		N/A	N/A	N/A

G18		0950		AUTENTICACION NO REQUERIDA SI SE TIENE UN CONVENIO CON ADUANAS.				N/A	N/A	N/A
AUT		0960	RESULTADO DE AUTENTICACION	FIRMA DIGITAL	a3	AUT	+	N/A	N/A	N/A
	9280	1	Valor de resultado de autenticación	Elemento de datos "Autenticación"	an..35		'	N/A	N/A	N/A

UNT		0990			a3	UNT	+	M1	M1	M1
	0074	1	Número de segmentos en el mensaje.		n..6	Número de segmentos incluidos en el mensaje incluyendo los segmentos UNH Y UNT	+	M	M	M
	0062	2	Número de referencia del mensaje.		an..14	Número igual al introducido en el segmento UNH 0062.	'	M	M	M

UNE					a3	UNE	+	M1	M1	M1
	0060	1	Número de mensajes	Generado por el sistema.	n..6	Número de grupos funcionales en el mensaje incluidos los segmentos UNH y UNT	+	M	M	M
	0048	2	Número de referencia del grupo funcional		an..14	Número igual al introducido en el segmento UNG 0048.	'	M	M	M

Administración General de Aduanas
Administración Central de Operación Aduanera

UNZ					a3	UNZ	+	M1	M1	M1
	0036	1	Cuenta de control del intercambio	Generado por el sistema.	n1	1	+	M	M	M
	0020	2	Referencia de control del intercambio		an..14	Número igual al introducido en el segmento UNB 0020	'	M	M	M

10. EJEMPLOS DE MENSAJE.

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+081022:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310+123-
9888989808214+UN+D:00A:AIRMAN'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRMAN'
BGM+85+999999999+9'
CST++802::00'
RFF+CRN:XX099080525'
TDT+20+XX099+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+470::00:012'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+MX::MEXICOCITY+JUAREZ AIRPORT'
LOC+11+470::00:012'
GEI+6+:::24'
TDT+12++++123'
LOC+94+LHR'
LOC+94+MEX'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+ MEXICOCITY+DF+04320+MX'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
QTY+118:2:VEH'
GID+1'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR BLANCO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
GID+2'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR NEGRO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
UNT+28+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+4329888989808214'
    
```

EJEMPLO 1: REPORTE SIMPLE DE IMPORTACIÓN DE CARGA AÉREA.

Dos automóviles se envían a bordo de la aerolínea XX (transportista código 123-) desde el aeropuerto de Heathrow en Londres, Inglaterra para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310+123-
9888989808214+UN+D:00A:AIRMAN'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRMAN'
BGM+85+99999999+9'
CST++802:::00'
TDT+20++4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+0470:::00:0012'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB:::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+MX::: MEXICOCITY+JUAREZ AIRPORT'
LOC+11+0470:::00:0012'
GEI+6+:::24'
GEI+10+:::1'
TDT+12+++123'
LOC+94+LHR'
LOC+94+MEX'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+ MEXICOCITY+DF+04320+MX'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
QTY+118:2:VEH'
QTY+118:1000:BOX'
GID+1'
PAC+1++VEH'
FTX+AAA+++ AUTOMOVIL DE CARRERAS F1 COLOR BLANCO'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
GID+2'
PAC+1000++BOX'
FTX+AAA+++ Refacciones para automóvil'
MEA+WT+AAE+KGM:500'
UNT+28+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+4329888989808214'

```

EJEMPLO 2: REPORTE SIMPLE DE EMBARQUE DIVIDIDO.

El siguiente es un ejemplo de un RCA simple con indicador de embarque dividido positivo.

Dos automóviles y 1000 cajas de refacciones van a ser enviados desde el aeropuerto de Heathrow en Londres, Inglaterra para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. La carga ha sido dividida en 3 envíos por la aerolínea 123 (transportista código 123 -)

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+00000123+AIP+080522:1310+123-
9888989808214+UN+D:00A:AIRMAN'
UNH+123-9888989808214+GSMCAR:D:00A:UN:AIRMAN'
BGM+85+999999999+9'
CST++786::00'
RFF+CRN:XX869080522'
TDT+20+ XX869+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999:X1'
LOC+172+0470::00:0012'
LOC+9+LHR'
LOC+11+0470::00:0012'
GEI+6+:::24'
QTY+118:2:VEH'
UNT+13+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+4329888989808214'

**REPORTE DE EMBARQUE
DIVIDIDO. RED -1.**

En el siguiente ejemplo se reporta la primera carga de un embarque dividido. El transportista (código 123-) lleva la carga como se programó originalmente.

```

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1820+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+88888888+AIT+080522:1820+123-
9888989808214+UN+D:00A:AIRMAN'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRMAN'
BGM+85+999999999+9'
CST++786::00'
RFF+CRN:XX63210913'
TDT+20+ XX6321+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999:X2'
LOC+172+0470::00:0012'
LOC+9+LHR'
LOC+11+0470::00:0012'
GEI+6+:::24'
TDT+12++++XX'
LOC+94+LHR'
LOC+94+JFK'
LOC+94+MEX'
QTY+118:500:BOX'
UNT+17+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+4329888989808214'
    
```

**REPORTE DE EMBARQUE DIVIDIDO
 RED-2.**

En el siguiente ejemplo de un reporte subsecuente de un embarque dividido donde el mismo transportista lleva la segunda carga, pero la ruta cambio, ahora el avión hace escala en el aeropuerto JFK en Nueva York.

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1820+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+88888888+AIT+080522:1820+123-
9888989808214+UN+D:00A:AIRMAN'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRMAN'
BGM+85+999999999+9'
CST++786::00'
RFF+CRN:ZZ099080523'
TDT+20+ZZ099+4++987-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999:X2'
LOC+172+0470::00:0012'
LOC+9+LHR'
LOC+11+0470::00:0012'
GEI+6+:::24'
TDT+12++++ZZ'
LOC+94+LHR'
LOC+94+MEX'
QTY+118:500:BOX'
UNT+16+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+4329888989808214'

**REPORTE DE EMBARQUE DIVIDIDO
RED-3.**

Este ejemplo es un reporte subsecuente de un embarque dividido donde el transportista que lleva la tercera carga en la aerolínea zz (Código 987-), al siguiente día es diferente.


```

UNB+UNOA:3+1234+MX+080522:1310+4329888989808214'
UNG+GSMCAR+88888888+AIT+080522:1310+123-
9888989808214+UN+D:00A:AIRMAN'
UNH+123-9888989808+GSMCAR:D:00A:UN:AIRMAN'
BGM+85+123-CCN9999908+9'
CST++802::00'
RFF+CRN:XX099080525'
TDT+20+XX099+4++123-'
CNI+1'
RFF+MWB:123-CCN99999'
LOC+172+0530::00'
LOC+9+LHR'
LOC+10+GB::LONDON+HEATHROW'
LOC+8+CR::SAN JOSE+JUAN SANTAMARIA INTERNATIONAL AIRPORT'
LOC+11+0530::00'
GEI+6+::23'
GEI+11+:::1'
TDT+12++++123'
LOC+94+LHR
LOC+94+CUN'
TDT+12++++ZZ'
LOC+94+CUN'
LOC+94+SJO'
NAD+CN+++CONSIGNATARIO+DIRECCION+SAN JOSE DE COSTA RICA+SJ+CR'
CTA+CN+:JULIO'
COM+012345678901:TE'
NAD+CZ+++EMBARCADOR+ADDRESS LINE+LONDON+++GB'
CTA+CO+:CHARLES'
COM+098745678901:TE'
QTY+118:1000:BOX'
GID+1'
PAC+1000++BOX'
FTX+AAA+++COMPUTADORAS MARCA XXX'
MEA+WT+AAE+KGM:1000'
UNT+28+123-9888989808'
UNE+1+123-9888989808214'
UNZ+1+4329888989808214'

```

EJEMPLO 3: REPORTE DE UN ENVÍO EN TRANSBORDO.

La mercancía es enviada de Londres, Inglaterra a la Ciudad de México a través de la aerolínea XX (código de transportista 123-). Una vez en México, es transferida a la Aerolínea ZZ (código de transportista 987-) para su transporte a la ciudad de San José en Costa Rica. Las mercancías van a ser consignadas a una compañía en Costa Rica.

11. ESTRUCTURA ARCHIVO DE RESPUESTA.

ID del Segmento o EDIFACT	ID del elemento EDIFACT	Posición del segmento /elemento	Nombre del elemento de datos EDIFACT	Notas, Condicionales, y Descripciones	Tipo de datos y tamaño	Códigos y valores	Sintaxis	Aceptada	Rechazo
UNB			Encabezado del control de intercambio	Sirve para empezar e identificar un intercambio	a3	UNB	+	M1	M1
	S001	1	Identificador de sintaxis					M	M
	0001	1.1	Identificador de sintaxis	Código de la agencia que controla la sintaxis del mensaje.	a4	UNOA	:	M	M
	0002	1.2	Número de versión de sintaxis	Número de versión de la Sintaxis	n1	3	+	M	M
	S002	2	Remitente del intercambio					M	M
	0004	2.1	Identificación del transmisor.	Nombre / Representación codificada del transmisor "ID Trasmisor". Clave proporcionada por la Administración General de Aduanas (AGA).	an...35		+	M	M
	S003	3	Receptor del intercambio					M	M
	0010	3.1	Identificación del receptor	Nombre / Representación codificada de la aduana(ID Aduana México)	an2	MX	+	M	M
	S004	4	Fecha/Tiempo de generación de mensaje					M	M
	0017	4.1	Fecha de generación	Generada por el sistema	n6	aammdd	:	M	M
	0019	4.2	Tiempo de generación	Generada por el sistema	n4	hhmm	+	M	M
	0020	5	Referencia para el control del intercambio	Número de referencia único asignado por el remitente del intercambio.	an...14		'	M	M

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNG			Encabezado del grupo funcional	Sirve para indicar el comienzo de un grupo funcional.	a3	UNG	+	M1	M1
	0038	1	Identificación del grupo funcional	Identificación del tipo de mensaje en el grupo funcional.	a6	CUSRES	+	M	M
	S006	2	Identificación de la aplicación del remitente					M	M
	0040	2.1	Identificación del remitente	Sitio de transmisión del cliente. Código = {Respuesta de Aduana de México}.	an8	RAM	:	M	M
	0007	2.2	Calificador del remitente	I/B Control Office (Opcional)	an...4		+	N/A	N/A
	S007	3	Identificación de la aplicación del receptor					M	M
	0044	3.1	Identificación del receptor	Definido por el cliente	a35		+	M	M
	S004	4	Fecha/Tiempo de preparación					M	M
	0017	4.1	Fecha de preparación	Generada por el sistema.	n6	aammdd	:	M	M
	0019	4.2	Tiempo de preparación	Generada por el sistema.	n4	hhmm	+	M	M
	0048	5	Número de referencia del grupo funcional	Clave de referencia único asignado	an...14		+	N/A	N/A
	0051	6	Agencia de control	Agencia para controlar el tipo de mensaje.	a2	UN	+	M	M
	S008	7	Versión del mensaje					M	M
	0052	7.1	Número de versión del mensaje	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M
	0054	7.2	Número de liberación del mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	'	M	M

UNH		0010	Encabezado del mensaje	Sirve para empezar e identificar un mensaje.	a3	UNH	+	M1	M1
	0062	1	Número de referencia del mensaje	Clave de referencia único asignado Clave línea aérea(IATA)(3)+consecutivo(6)+año(2)	an...14		+	N/A	N/A
	S009	2	Identificador del mensaje					M	M
	0065	2.1	Tipo del mensaje	Identificación del tipo de mensaje.	a6	CUSRES	:	M	M
	0052	2.2	Número de versión del mensaje	Número de versión del tipo de mensaje.	a1	D	:	M	M
	0054	2.3	Número de liberación del mensaje	Número de liberación del actual tipo de mensaje.	an3	00A	:	M	M
	0051	2.4	Agencia de control	Agencia que controla el tipo de mensaje.	a2	UN	'	M	M
BGM		0020	COMIENZO DEL MENSAJE	TIPO DE MENSAJE Y CÓDIGO DE FUNCIÓN	a3	BGM	+:::	M1	M1
	C002	1	Nombre del Documento/Mensaje					M	M
	1000	1.4	Nombre del documento, codificado	Elemento de datos "ID de la opción de servicio"	n3	802 = RCA 786 = RED	+	M	M
	C106	2	Identificación del Documento/ mensaje					M	M
	1004	2.1	Número de documento/mensaje	Número único que identifica el mensaje	an..25	Para Carga aérea = Guía Aérea	+	M	M
	1225	3	Función del mensaje, codificado	Código que identifica la función del mensaje Código = {Respuesta}	n2	11	'	M	M
DTM		0030	FECHA/TIEMPO/PERIODO	FECHA DE PROCESAMIENTO	a3	DTM	+	M1	M1
	C507	1	FECHA/TIEMPO/PERIODO						
	2005	1.1	Identificador de fecha/tiempo/periodo	Código = {Fecha de procesamiento}	n1	9	:	M	M
	2380	1.2	Fecha/tiempo/periodo	Formato	n12	AAAAMDDH HMM	:	M	M
	2379	1.3	Fecha/tiempo/periodo código de formato.	Identificador de formato de fecha.	n3	203	'	M	M

GIS(1)		0070	INDICADOR GENERAL	INDICADOR DE PROCESAMIENTO PARA ACUSE DE RESPUESTAS POSITIVAS	a3	GIS	+	M1	N/A
	C529	1	Indicador de procesamiento						
	7365	1.1	Indicador de procesamiento, codificado		n2	1 = Mensaje de Recibido 17 = Mensaje Validado correctamente.	'	M	N/A
GIS(2)		0070	INDICADOR GENERAL	INDICADOR DE PROCESAMIENTO PARA RESPUESTAS DE ERROR	a3	GIS	+	N/A	M1
	C529	1	Indicador de procesamiento						
	7365	1.1	Indicador de procesamiento, codificado		n2	14 = Error del mensaje	'	N/A	M
G03		0140		PARA RESPUESTAS DE REPORTE DE CARGA AEREA SE DEBE TRANSMITIR EL NÚMERO DE REFERENCIA DEL TRANSPORTE				N/A	N/A
RFF		0150	REFERENCIA	Referencia relacionada a la solicitud	a3	RFF	+	N/A	N/A
	C506	1	REFERENCIA					N/A	N/A
	1153	1.1	Calificador de función de referencia	Código = {Número de referencia del transporte}	a3	CRN	:	N/A	N/A
	1154	1.2	Identificación de referencia.	Elemento de datos "Referencia relacionada con la solicitud" (Número de referencia del transporte)	an..25		'	N/A	N/A
G03		0140		PARA RESPUESTAS DE EVALUACION DE RIESGO SE DEBE TRANSMITIR EL NÚMERO DE VUELO				N/A	N/A
RFF		0150	REFERENCIA	Referencia relacionada a la solicitud	a3	RFF	+	N/A	N/A
	C506	1	REFERENCIA					N/A	N/A
	1153	1.1	Calificador de función de referencia	Código = {Número de referencia del transporte}	a2	AF	:	N/A	N/A
	1154	1.2	Identificación de referencia.	Elemento de datos "Referencia relacionada con la solicitud" (Número de Vuelo de la Aerolínea)	an..10		'	N/A	N/A

G03		0140		PARA RESPUESTAS DE REPORTE DE EMBARQUE DIVIDIDO SE DEBE TRANSMITIR EL NÚMERO DE REFERENCIA DE LA PARTE QUE LLEGA.				C1	N/A
RFF		0150	REFERENCIA	Referencia relacionada a la solicitud	a3	RFF	+	M1	N/A
	C506	1	REFERENCIA					M1	N/A
	1153	1.1	Calificador de función de referencia	Código = {Número de parte del embarque}	a3	AAP	:	M1	N/A
	1154	1.2	Identificación de referencia.	Elemento de datos "Referencia relacionada con la solicitud" (Número de referencia de la parte que llega)	an..6		'	M1	N/A
G04		180						N/A	M1 C98
ERP		0190	DETALLES DEL ERROR	TIPO DE RECHAZO (PARA RESPUESTAS DE ERROR)	a3	ERP	+	N/A	M1
	C701	1	DETALLES DE ERROR						
	1049	1.1	Sección del mensaje, codificado		n1	2 = Detalle del valor por defecto	:	N/A	M
	1052	1.2	Número de mensaje	Clave línea aérea (IATA) (3)+consecutivo (6)+año (2).	an..14	Número de referencia del mensaje entrante.	:	N/A	M
	1054	1.3	Sub número de mensaje	Tipo de rechazo (Para respuestas de error)	n..2	21 = Administración (normativo). 22 = Sintaxis. 29 = Datos (Catalógico).	'	N/A	M
ERC		0210	INFORMACION DE ERROR DE APLICACIÓN	CODIGOS DE RAZONES DE RECHAZO	a3	ERC	+	N/A	M1 C98
	C901	1	Detalles del error de aplicación.						
	9321	1.1	Error de aplicación, codificado.	Para una mejor explicación del código de error referirse al catalogo de errores proporcionado por la AGA.	an..3	Código de respuesta de error	'	N/A	M

FTX		0220	FREE TEXT	VALOR DE ERROR (PARA RECHAZO DE APLICACIÓN)	a3	FTX	+	N/A	C99
	4451	1.0	Calificador de texto	Descripción del error	a3	AAO	+++	N/A	M
	C108	4.0	Texto literal					N/A	M
	4440	4.1	Texto libre	Comentarios del rechazo	an..140	Comentarios de rechazo: En este campo serán transmitidos los datos inválidos del campo que generó el error.	'	N/A	M
G06		270		Transmitir si aplica (IDS Contenedor)				N/A	N/A
DOC		0280	Detalles de documento/mensaje.	Segmento mandatario	a3	DOC	+	N/A	N/A
	C002	1	Nombre del documento / mensaje.					N/A	N/A
	1001	1.1	Código del nombre del documento.	Código = {Lista de contenedor}	n3	235	'	N/A	N/A
EQD		0380	DETALLES DEL EQUIPAMIENTO.	DETALLES DE EQUIPAMIENTO	a3	EQD	+	N/A	N/A
	8053	1	Calificador del código del tipo de equipamiento	Código = {unidad de dispositivo de carga}	a2	UL	+	N/A	N/A
	C237	2	IDENTIFICACION DEL EQUIPAMIENTO					N/A	N/A
	8260	2.1	Identificador de equipamiento	Elemento de datos "Número de identificación de equipamiento"	an..10	Como se aplique	'	N/A	N/A

Administración General de Aduanas Administración Central de Operación Aduanera

UNT		0840		Fin del mensaje	a3	UNT	+	M1	M1
	0074	1	Número de segmentos en el mensaje		n..6	Variable Generado por el traductor	+	M	M
	0062	2	Número de referencia del mensaje		an..14	Mismo número que el suministrado en el segmento UNH 0062	'	M	M
UNE			Fin del grupo funcional	Fin del grupo funcional	a3	UNE	+	M1	M1
	0060	1	Número de mensajes	Generado por el traductor	n..6		+	M	M
	0048	2	Número de referencia del grupo funcional.		an..14	Mismo número que el suministrado en el segmento UNG 0048	'	M	M
UNZ			Fin del intercambio	Fin del intercambio	a3	UNZ	+	M1	M1
	0036	1	Cuenta de control del intercambio	Generado por el traductor Número de grupos funcionales, siempre = 1	n1	1	+	M	M
	0020	2	Número de referencia del control del Intercambio.		an..14	Mismo número que el suministrado en el segmento UNB 0020	'	M	M

12. EJEMPLOS DEL MENSAJE DE RESPUESTA.

EJEMPLO 1: RESPUESTA POSITIVA.

El siguiente ejemplo muestra una respuesta positiva a un mensaje RCA

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+1'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 432T9888908214'
```

EJEMPLO 2: RESPUESTA DE ERROR.

El siguiente ejemplo muestra una respuesta con errores en el mensaje RCA

```
UNB+UNOA:3+1234+MX+040220:0855+4329888908214'
UNG+CUSRES+MCR+123-+040220:0855+123-9888908214+UN+D:00A'
UNH+ 123-988899908+CUSRES:D:00A:UN'
BGM+:::802+999912345678+11'
DTM+9:200803171817:203'
GIS+14'
ERP+2: 123-988899908:22'
ERC+312'
FTX+AAO'
UNT+5+ 123-988899908'
UNE+1+ 123-9888908214'
UNZ+1+ 4329888908214'
```

13. PRUEBAS.

La Administración General de Aduanas contará con un ambiente de pruebas, las cuales serán identificadas dentro del mismo mensaje, si usted indica que el mensaje se trata de pruebas el sistema únicamente validará la información y generará acuse o error, pero no almacenará ni enviará la información al Recinto Fiscalizado.

14. SEGURIDAD, USUARIO Y CONTRASEÑA.

Como parte de las políticas de seguridad los servicios Web expuestos por Aduana México a terceros deben emplear mecanismos de autenticación y criptografía. Esto se deberá implementar considerando el estándar de WS-Security utilizando los tokens de usuario y contraseña para la autenticación y cifrando el canal, en este caso, el empleo de HTTPS en el puerto 443.

Lo anterior se cumplirá a través del procedimiento que se menciona a continuación:

- El usuario y la contraseña les serán entregados a los representantes legales en México, de las empresas de transportación.
- El procedimiento para obtener el usuario y la contraseña es el que menciona a continuación.
- Deberán de presentar ante la Administración de Operación Aduanera “7”, un escrito donde se solicite el usuario y contraseña para la transmisión de manifiestos de carga, indicando:
 - Nombre completo del Representante Legal
 - Domicilio Fiscal
 - Nombre de la Empresa transportista que Representa.
 - Clave IATA o CAAT de la empresa transportista, según corresponda
 - URL del servicio expuesto por parte de la empresa de transportación a la que el SAT deberá de enviar la respuesta de los mensajes.
- Para el caso de las aerolíneas, deberán entregar un escrito en hoja membretada firmada por el representante de la casa matriz de la empresa transportista.
- El trámite lo deberá de realizar el representante legal de la empresa de transportación, al cual le será entregado la responsiva con el usuario y la contraseña.
- Las empresas transportistas son totalmente responsables del uso y de la información enviada con el usuario y contraseña asignados a su organización.

15. CONTINGENCIA.

En caso de que el sistema de las empresas de transportación falle, la Administración General de Aduanas tendrá disponible un portal en el que capturará la información del manifiesto a transmitir o en su defecto subir el archivo (EDIFACT) de manera manual.

En caso de que la aplicación de Aduanas no se encuentre disponible se deberá de levantar un reporte de mesa de ayuda por parte del representante de la aerolínea en México, a través de la mesa de ayuda del SAT para dejar evidencia de que existió un problema en la página de Aduanas.

Una vez que se restablezca el Sistema, las empresas de transportación deberán de enviar los manifiestos que quedaron pendientes.

16. ANEXOS

Anexo A WSDL

SAT.AGA.IDC2.DMA.WSDL

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<wsdl:definitions xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:wsu="http://docs.oasis-
open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd" xmlns:wsa="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing"
xmlns:wsap="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing/policy" xmlns:wsp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/09/policy"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:microsoft="http://schemas.microsoft.com/ws/2005/12/wsdl/contract" xmlns:tns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA"
xmlns:wsaw="http://www.w3.org/2006/05/addressing/wsdl" xmlns:soap12="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap12/" xmlns:wsa10="http://www.w3.org/2005/08/addressing"
xmlns:wsam="http://www.w3.org/2007/05/addressing/metadata" targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" xmlns:wsdl="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">
  <wsdl:types>
    <xsd:schema targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/Imports">
      <xsd:import schemaLocation="" namespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" />
      <xsd:import schemaLocation="" namespace="http://schemas.microsoft.com/2003/10/Serialization/" />
    </xsd:schema>
  </wsdl:types>
  <wsdl:message name="IReceptor_SolicitarServicio_InputMessage">
    <wsdl:part name="parameters" element="tns:SolicitarServicio" />
  </wsdl:message>
  <wsdl:message name="IReceptor_SolicitarServicio_OutputMessage">
    <wsdl:part name="parameters" element="tns:SolicitarServicioResponse" />
  </wsdl:message>
  <wsdl:portType name="IReceptor">
    <wsdl:operation name="SolicitarServicio">
      <wsdl:input wsaw:Action="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/IReceptor/SolicitarServicio" message="tns:IReceptor_SolicitarServicio_InputMessage" />
      <wsdl:output wsaw:Action="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/IReceptor/SolicitarServicioResponse" message="tns:IReceptor_SolicitarServicio_OutputMessage" />
    </wsdl:operation>
  </wsdl:portType>
</wsdl:definitions>

```

SAT.AGA.IDC2.DMA1.WSDL

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<wsdl:definitions xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd" xmlns:i0="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" xmlns:wsa="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/08/addressing" xmlns:wsp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2004/09/policy" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:microsoft="http://schemas.microsoft.com/ws/2005/12/wsdl/contract" xmlns:tns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" xmlns:w3org="http://www.w3.org/2006/05/addressing/wsdl" xmlns:soap12="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap12/" xmlns:w3org2="http://www.w3.org/2005/08/addressing" xmlns:w3org3="http://www.w3.org/2007/05/addressing/metadata" name="Receptor" targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" xmlns:wsdl="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">
  <wsp:Policy wsu:Id="EndpointReceptor_policy">
    <wsp:ExactlyOne>
      <wsp:All>
        <sp:TransportBinding xmlns:sp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy">
          <wsp:Policy>
            <sp:TransportToken>
              <wsp:Policy>
                <sp:HttpsToken RequireClientCertificate="false" />
              </wsp:Policy>
            </sp:TransportToken>
            <sp:AlgorithmSuite>
              <wsp:Policy>
                <sp:Basic256 />
              </wsp:Policy>
            </sp:AlgorithmSuite>
            <sp:Layout>
              <wsp:Policy>
                <sp:Lax />
              </wsp:Policy>
            </sp:Layout>
            <sp:IncludeTimestamp />
          </wsp:Policy>
        </sp:TransportBinding>
        <sp:SignedSupportingTokens xmlns:sp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy">
          <wsp:Policy>
            <sp:UsernameToken sp:IncludeToken="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy/IncludeToken/AlwaysToRecipient">
              <wsp:Policy>
                <sp:WssUsernameToken10 />
              </wsp:Policy>
            </sp:UsernameToken>
          </wsp:Policy>
        </sp:SignedSupportingTokens>
      </wsp:All>
    </wsp:ExactlyOne>
  </wsp:Policy>

```

```

</sp:SignedSupportingTokens>
<sp:Wss10 xmlns:sp="http://schemas.xmlsoap.org/ws/2005/07/securitypolicy">
  <wsp:Policy>
    <sp:MustSupportRefKeyIdentifier />
    <sp:MustSupportRefIssuerSerial />
  </wsp:Policy>
</sp:Wss10>
</wsp:All>
</wsp:ExactlyOne>
</wsp:Policy>
<wsdl:import namespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" location="" />
<wsdl:types />
<wsdl:binding name="EndpointReceptor" type="i0:IReceptor">
  <wsp:PolicyReference URI="#EndpointReceptor_policy" />
  <soap:binding transport="http://schemas.xmlsoap.org/soap/http" />
  <wsdl:operation name="SolicitarServicio">
    <soap:operation soapAction="http://SAT.AGA.IDC2.DMA/IReceptor/SolicitarServicio" style="document" />
    <wsdl:input>
      <soap:body use="literal" />
    </wsdl:input>
    <wsdl:output>
      <soap:body use="literal" />
    </wsdl:output>
  </wsdl:operation>
</wsdl:binding>
<wsdl:service name="Receptor">
  <wsdl:port name="EndpointReceptor" binding="tns:EndpointReceptor">
    <soap:address location="https://sat.gob.mx/SAT.AGA.IDC2.DMA/Receptor.svc" />
  </wsdl:port>
</wsdl:service>
</wsdl:definitions>

```

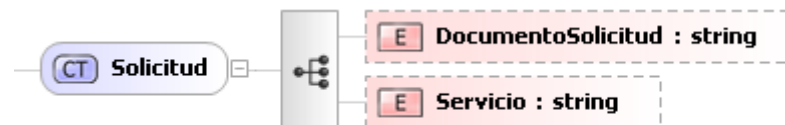
SAT.AGA.IDC2.DMA.XSD

```

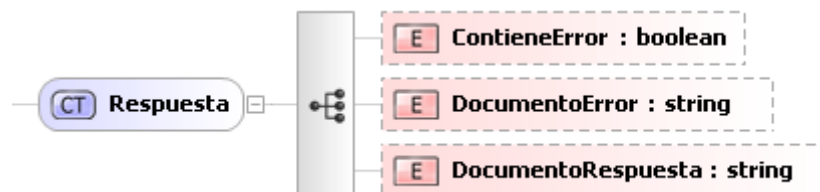
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<xs:schema xmlns:tns="http://SAT.AGA.IDC2.DMA" elementFormDefault="qualified" targetNamespace="http://SAT.AGA.IDC2.DMA"
xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <xs:element name="SolicitarServicio">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element minOccurs="0" name="solicitud" nillable="true" type="tns:Solicitud" />
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:complexType name="Solicitud">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" name="DocumentoSolicitud" nillable="true" type="xs:string" />
      <xs:element minOccurs="0" name="Servicio" nillable="true" type="xs:string" />
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:element name="Solicitud" nillable="true" type="tns:Solicitud" />
  <xs:element name="SolicitarServicioResponse">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element minOccurs="0" name="SolicitarServicioResult" nillable="true" type="tns:Respuesta" />
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:complexType name="Respuesta">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" name="ContieneError" type="xs:boolean" />
      <xs:element minOccurs="0" name="DocumentoError" nillable="true" type="xs:string" />
      <xs:element minOccurs="0" name="DocumentoRespuesta" nillable="true" type="xs:string" />
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:element name="Respuesta" nillable="true" type="tns:Respuesta" />
</xs:schema>

```


Anexo B Esquema de la Solicitud



Anexo C Esquema de la Respuesta



Anexo D Catálogos utilizados en la transmisión

APENDICE	DESCRIPCIÓN
1	Códigos de Aeropuertos
2	Claves de Países
3	Claves de Recintos Fiscalizados
4	Claves de Aduanas
5	Claves de Empaques
6	Códigos de Bienes Peligrosos
7	Códigos de Ciudades (México, Estados Unidos y Canadá)
8	Códigos de monedas.